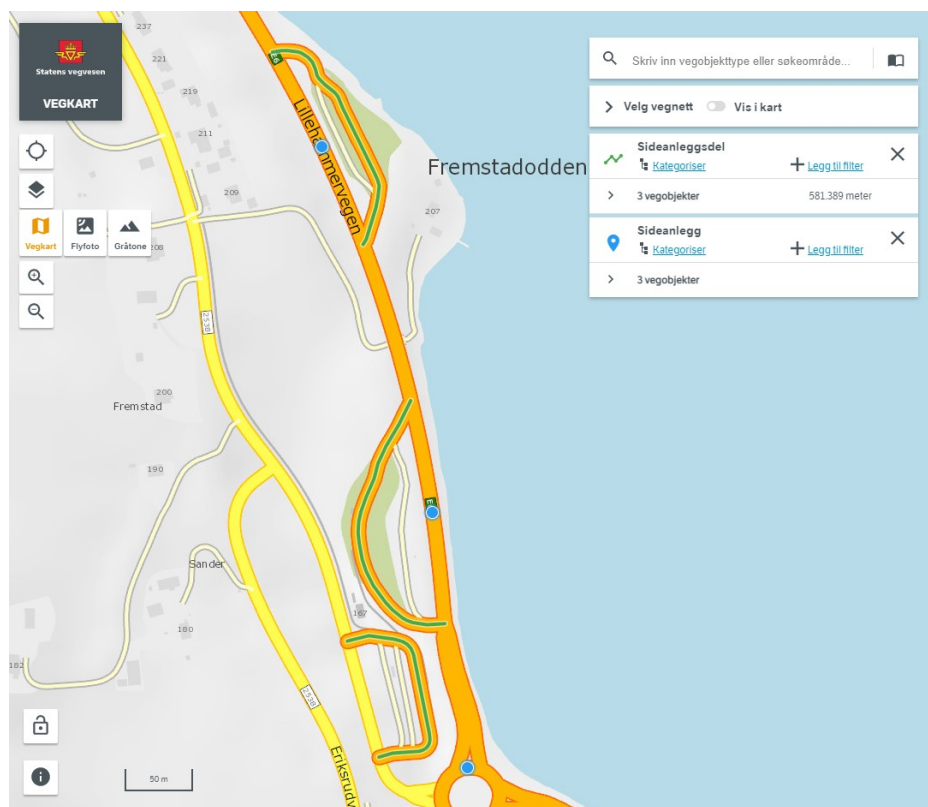


# Produktspesifikasjon for Sideanleggsdel (920)



Figur 1 Sideanleggsdel, her merket med grønn markering, viser hvilke anlegg som ligger ved siden av vegen, men som forvaltningsmessig hører til vegen. (Foto: Fra Vegkart)

## Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	6
6	Egenskapstyper.....	7
7	UML-modell.....	8

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Sideanleggsdel i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.28.

Sist oppdater dato: 2022.03.10.

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 -1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

<b>Navn vegobjekttype:</b>	<b>Sideanleggsdel</b>
Definisjon:	De enkelte delene et sideanlegg består av
Representasjon i vegnettet:	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 1 – Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

## 3 Bruksområder

Tabell 3 -2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2 Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging	X	
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk	X	
Beredskap	X	
Sikkerhet	X	
ITS	X	
VTS – Info	X	
Klima – Miljø	X	
Vegliste – framkommelighet	X	
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde		

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

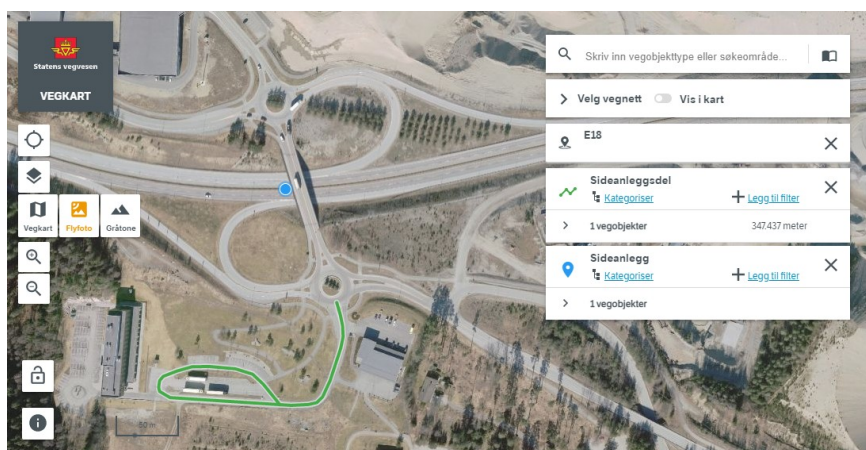
Nr.	Regel	Eks.
<b>1</b>	<b>Generelt</b>	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Sideanleggsdel</i> angir at denne delen av vegnettet er et sideanlegg til hovedløpet på vegen. Dette kan f.eks. være rasteplasser, holdeplasser, beredskapsveger eller serviceveger.	4.2.1 4.2.2
c	Sideanleggsdelen er en del av den sammensatte koblingsnøkkelen kalt Vegsystemreferanse. <a href="#">V830 Nasjonalt vegreferansesystem</a> har en fullstendig beskrivelse av Vegsystemreferansen.	4.2.4
<b>2</b>	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	Alle sideanleggsdeler som forvaltningsmessig skal kobles til en veg skal registreres som <i>Sideanleggsdel</i> . Disse delene kobles til vegen gjennom objekttypen <i>Sideanlegg (919)</i> .	4.2.5
<b>3</b>	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	<i>Sideanleggsdel</i> skal registreres som et objekt som representerer en aktuell del av et sideanlegg. Sideanleggsdelene nummereres fortløpende med et delnummer. <i>Delnummer = 1</i> settes på den sideanleggsdelen som anses for å være hovedvegen gjennom sideanlegget.	4.2.2
<b>4</b>	<b>Egeometri</b>	
a	<i>Sideanleggsdel</i> skal ikke ha egeometri.	
<b>5</b>	<b>Egenskapsdata</b>	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstype <i>Del</i> angir nummer for den enkelte del av sideanlegget.	4.2.1 4.2.3
c	Egenskapstype <i>Trafikantgruppe</i> angir hvilken trafikantgruppe vegen som sideanleggsdelen representerer skal benyttes av. Normalt sett vil vegnett for gående og syklende defineres som f.eks. egne gang- og sykkelveger, men i enkelte tilfeller vil det være naturlig å la dem være en del av et sideanlegg.	4.2.3
<b>6</b>	<b>Relasjoner</b>	
a	Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	

Nr.	Regel	Eks.
b	Den enkelte del av en rasteplass, holdeplass, beredskapsveg, serviceveg eller annet som skal høre til sideanlegget for en veg vil registreres som <i>Sideanleggsdel</i> . <i>Sideanleggsdel</i> har en assosiasjon til <i>Sideanlegg (919)</i> , og viser med det hvilke deler av vegnettet som hører til det enkelte sideanlegget.	
<b>7</b>	<b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>	
a	Sammenstilt danner objekttypene <i>Vegsystem (915)</i> , <i>Strekning (916)</i> , <i>Kryssystem (917)</i> , <i>Kryssdel (918)</i> , <i>Sideanlegg (919)</i> og <i>Sideanleggsdel</i> (som denne spesifikasjonen beskriver) oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel i NVDB.	4.2.4
b	<i>Vegreferanse (532)</i> var objekttypen som frem til regionreformen i 2020 ble benyttet som oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel i NVDB.	
<b>8</b>	<b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>	
a	<i>Sideanleggsdel</i> skal stedfestes fra port til port, og skal være heldekkende for de vegene objekttypen skal stedfestes på iht. regel nr. 2.	4.2.1

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 Sideanleggsdeler på sideanlegg til E18, Brennemoen rasteplass

Eksempelet viser et objekt *Sideanlegg (919)* (blått punkt) som representerer en rasteplass langs E18. Rasteplassen er ikke direkte koblet til hovedløpet på vegen. Sideanleggsobjektet viser at det er et sideanlegg «i nærheten». Objektet *Sideanleggsdel* (grønn markering) viser selve sideanlegget som forvaltningsmessig skal høre til E18.



#### EGENSKAPSDATA:

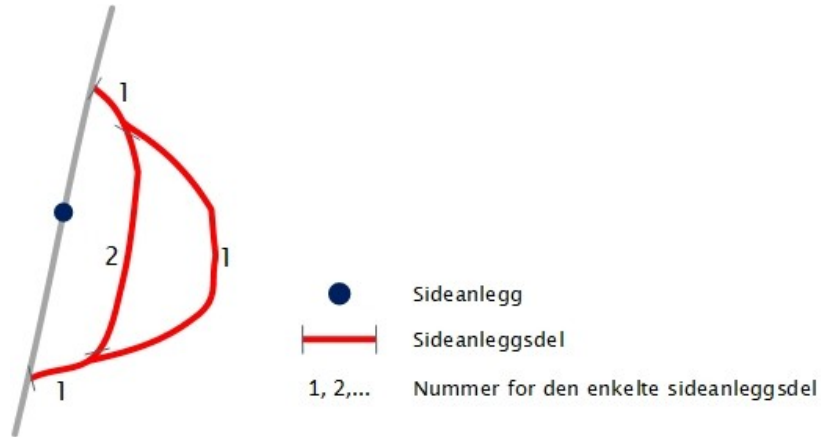
##### Sideanleggsdel 1:

- Del=1
- Trafikantgruppe=Kjørende

Foto: Vegkart

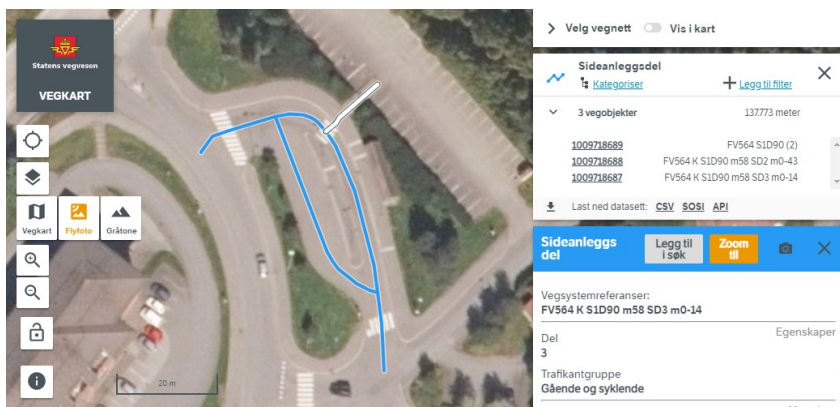
## 4.2.2 Sideanleggsdel – regel for tildeling av nummer for sideanleggsdel

Sideanleggsdeler nummereres fortløpende med et delnummer. *Delnummer = 1* settes på den sideanleggsdelen som anses som hovedvegen gjennom sideanlegget. Dersom sideanlegget består av vegnett både for kjørende og vegnett for gående og syklende, så registreres disse som hver sine sideanleggsdeler. De skal likevel høre til samme *Sideanlegg (919)*.



## 4.2.3 Sideanlegg for trafikantergruppe «gående og syklende»

Vegnett for gående og syklende vil normalt være definert som egne gang- og sykkelveger. Noen få ganger er det likevel naturlig å definere vegnettet for gående og syklende som en sideanleggsdel, f.eks. fordi det ikke finnes øvrig gang- og sykkelvegnett i området. I dette eksempelet består sideanlegget av 3 sideanleggsdeler, der en av dem har *Trafikantgruppe = Gående og syklende*.



### EGENSKAPSDATA

#### Kryssdel 1:

- Del=1
- Trafikantgruppe=Kjørende

#### Kryssdel 2:

- Del=2
- Trafikantgruppe=Kjørende

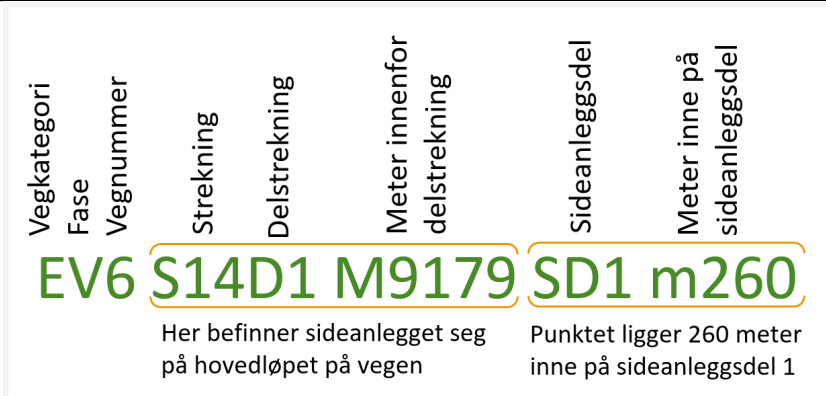
#### Kryssdel 3:

- Del=3
- Trafikantgruppe=Gående og syklende

Foto: Vegkart

#### 4.2.4 Sideanleggsdel – en del av vegsystemreferansen

Vegsystemreferansen, som benyttes som oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel for data i NVDB, består av egenskaper fra flere vegobjekttypen. Vegsystemreferansen i sideanleggets ankerpunkt viser hvor langs hovedløpet (eller armen) til vegen sideanlegget befinner seg på. Den enkelte sideanleggsdel er så metret for seg. Denne referansen vil være en del av vegsystemreferansen for alle sideanleggsdeler.



#### 4.2.5 Hvilke deler av vegnettet kan være sideanleggsdeler

*Sideanlegg (919)* defineres kun for vegnett for kjørende. Dvs. at *Sideanlegg (919)* kun kan ha sitt ankerpunkt på vegnett for kjørende. Selve sideanlegget, dvs. sideanleggsdelene, kan bestå av vegnett for både kjørende og gående.

	Vegnett for kjørende	Gang- og sykkelveg	Sykelveg	Resten
<b>Sideanlegg</b>	* Kan	* Nei	* Nei	* Nei
<b>Sideanleggsdel</b>	* Må dersom sideanlegg eksisterer	* Kan	* Kan	* Kan

Tabell fra V830, Nasjonalt vegreferansesystem

## 5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Sideanleggsdel* og andre vegobjekttypen. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «Mor-datter», «Assosiasjoner» og «Tillatt sammenheng». Det vises både relasjoner der Sideanleggsdel inngår som morobjekt og der Sideanleggsdel inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 – Komposisjon – Komp – Består av/er del av
- 2 – Aggregering – Agr – Har/tilhører
- 3 – Assosiasjon – Asso – Har tilkople/er kople til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

### Mulige morobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
919	Sideanlegg	1	Komp	920	Sideanleggsdel	Nei	2164

Figur 2 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

### Mulige datterobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

Figur 3 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Sideanleggsdel.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Del	Tall	1: Påkrevd, absolutt krav	Nummer for den enkelte del av sidealegget.	11288
Trafikantgruppe	FlerverdiAttributt, Tekst	1: Påkrevd, absolutt krav	Angir hvilken trafikantgruppe vegen som sideanleggsdelen representerer skal benyttes av.	11291
Gående og syklende				19043
Kjørende				19045

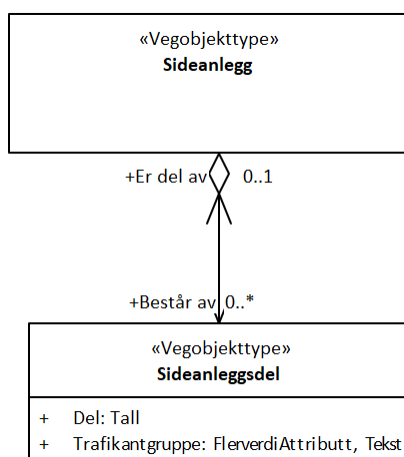
## 6.2 Geometriegenskapstyper (egengeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper.

## 7 UML-modell

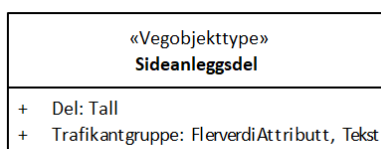
### 7.1 Relasjoner (mor-datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



### 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



### 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

