

# Produktspesifikasjon for Svingerestriksjon (573)

---



*Figur 1 Svingerestriksjon (Foto: Statens vegvesen)*

## Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	10
6	Egenskapstyper.....	10
7	UML-modell.....	12

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Svingerrestriksjon i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30.

Sist oppdatert dato: 2022.10.11.

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

<b>Navn vegobjekttype:</b>	<b>Svingerrestriksjon</b>
Definisjon:	Angir svingerrestriksjon.
Representasjon i vegnettet:	Turn
Kategoritilhørighet	Kategori 1 - Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Kan
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

## 3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2 Oversikt over bruksområder

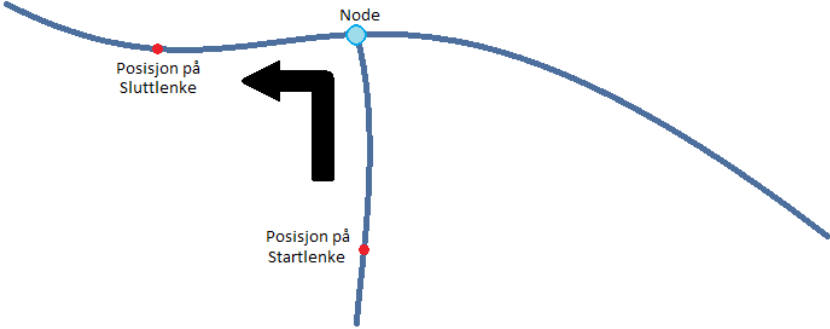
<b>Bruksområde</b>	<b>Relevant</b>	<b>Utfyllende informasjon</b>
NTP - Oversiktsplanlegging		
Vegnett - navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

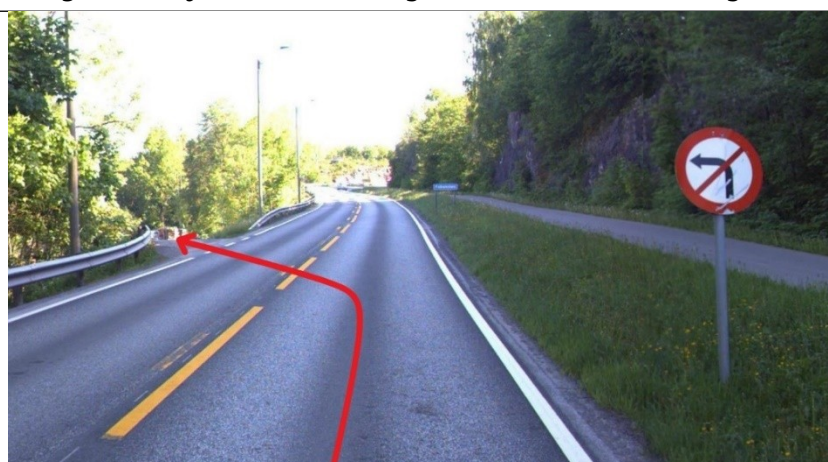
Nr.	Regel	Eks.
<b>1</b>	<b>Generelt</b>	
a	En forekomst av vegobjekttypen <i>Svingerestriksjon</i> i NVDB gjenspeiler en ulovlig eller umulig svingebevegelse ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av svingerestriksjon og hvordan disse skal registreres.	
b	<i>Svingerestriksjon</i> benyttes i ruteberegninger, for å unngå kjøreruter som er ulovlig eller umulig å kjøre med bil.	
<b>2</b>	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	<i>Svingerestriksjon</i> skal registreres når: <ul style="list-style-type: none"><li>– Trafikkskilt begrenser svingebevegelsen i et vegkryss.</li><li>– Fysiske hinder begrenser svingebevegelsen i et vegkryss.</li><li>– Ruteplanleggeren (<a href="http://www.vegvesen.no/trafikk">www.vegvesen.no/trafikk</a>) inneholder svingebevegelser som er ulovlig eller umulig å kjøre med bil.</li></ul>	4.2.1 4.2.2 4.2.6
b	<i>Svingerestriksjon</i> registreres ikke hvis <i>Innkjøring forbudt (606)</i> allerede hindrer svingebevegelsen i nettverket.	4.2.4 4.2.5
<b>3</b>	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	I noen vegkryss holder det å registrere <i>Svingerestriksjon</i> på ett detaljnivå, mens det i andre vegkryss er nødvendig å registrere <i>Svingerestriksjon</i> på flere detaljnivå for å beskrive en ulovlig svingebevegelse i nettverket.	4.2.3
<b>4</b>	<b>Egeometri</b>	
a	<i>Svingerestriksjon</i> skal ikke ha egeometri. Det er stedfestingen til vegnettet som benyttes i ruteberegninger, se regel 8.	
<b>5</b>	<b>Egenskapsdata</b>	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstypen <i>Merknad</i> kan benyttes for å angi årsaken til registreringen.	
<b>6</b>	<b>Relasjoner</b>	
a	Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.	
<b>7</b>	<b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>	
<b>8</b>	<b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>	
a	<i>Svingerestriksjon</i> kan stedfestes til alle detaljnivå.	
b	<i>Svingerestriksjon</i> stedfestes den retning det er forbudt å svinge.	4.2.1

Nr.	Regel	Eks.
c	<p>Stedfestingstypen er sving-stedfesting som inneholder: posisjon på startlenke, node og posisjon på sluttlenke.</p> 	

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 Skiltet svingeforbud

Eksemplet viser et vegkryss med skilt 330.2 «Svingeforbud til venstre». I NVDB registreres *Svingerestriksjonen* den retningen det er forbudt å svinge.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

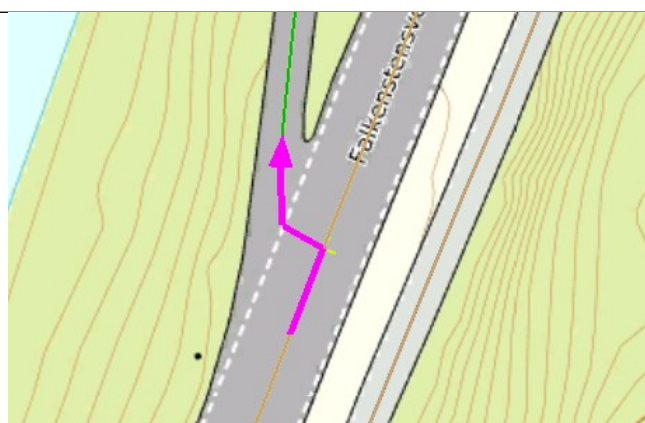
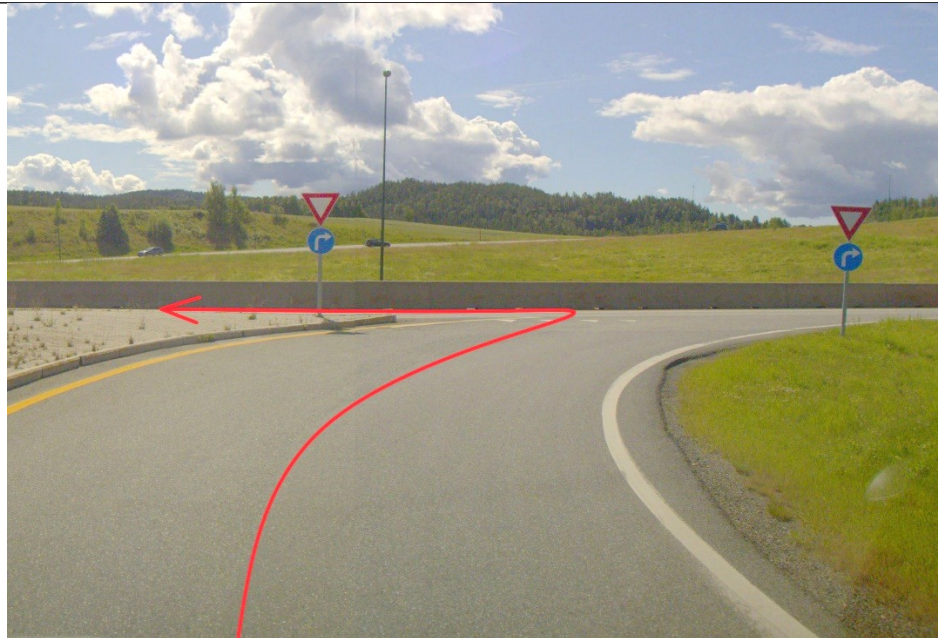


Foto: NVDB Vegnett



## 4.2.2 Skiltet påbudt kjøreretning

Eksemplet viser et vegkryss med fysisk midtdeler og skilt 402.4 «Påbudt kjøreretning». På kjørebanelnivå sørger *Innkjøring forbudt (606)* for å hindre svingebevegelsen, men på vegtrasénivå må *svingerestriksjon* registreres for å hindre svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Fysisk hinder og trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

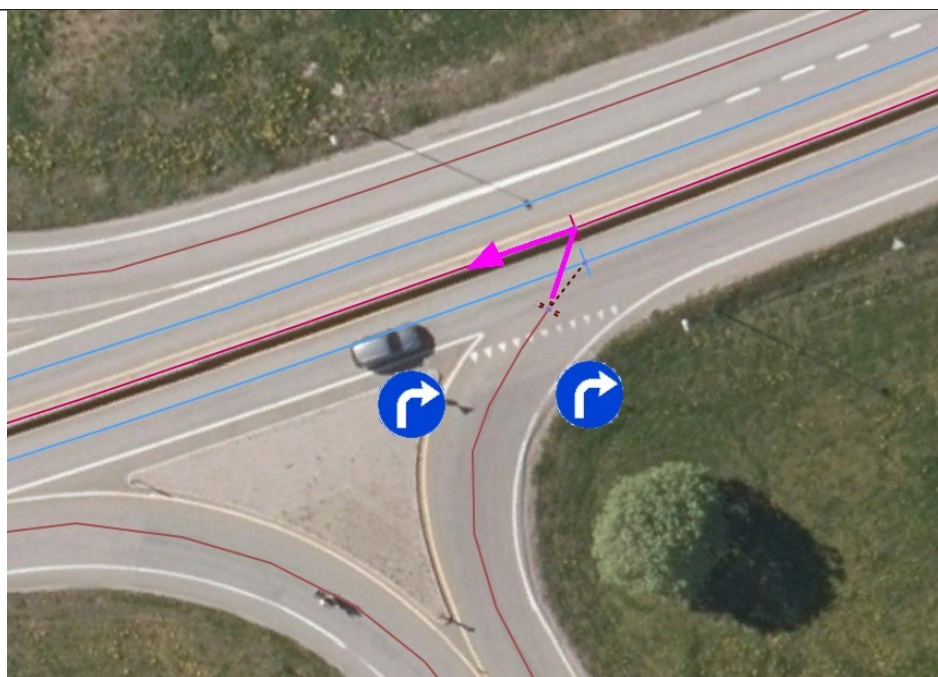


Foto: NVDB Vegnett

## 4.2.3 Svingerestriksjoner på flere detaljnivå

Eksemplet viser et vegkryss med skilt 330.1 «Svingeforbud til høyre». I dette tilfelle må

Svingerestriksjon registreres både på vegtrasénivå og kjørebanelnivå for å hindre svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

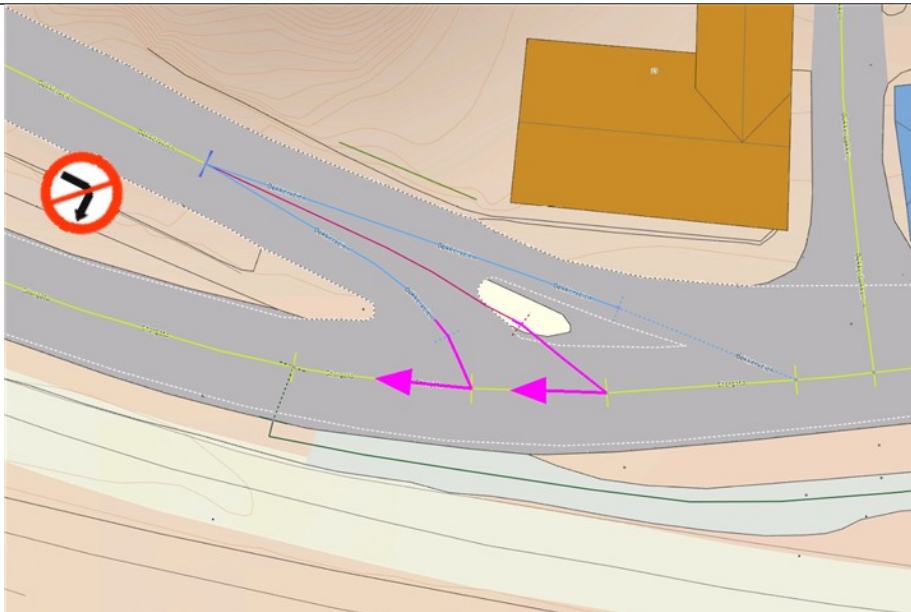


Foto: NVDB Vegnett

#### 4.2.4 To vegkryss med svingerestriksjoner

Ek  
se  
m

pl  
et  
vis  
er  
tre  
ve  
gk  
rys  
s  
de  
r  
to  
ha  
r  
be  
gr  
en  
set  
svi  
ng  
e  
m  
uli  
gh  
et  
er.  
Ve  
gk  
rys  
set  
til  
ve  
ns  
tre  
er  
ski  
lte  
t  
m  
ed  
33  
0.  
2  
«S  
vin

ge  
for  
bu  
d  
til  
ve  
ns  
tre  
»  
på  
de  
to  
sid  
ev  
eg  
en  
e.  
De  
tte  
er  
re  
pr  
es  
en  
ter  
t  
m  
ed  
en  
*Svi  
ng  
er  
est  
rik  
sjo  
n*  
pe  
r  
ski  
lt.  
Ve  
gk  
rys  
set  
til



hø  
yr  
e  
ha  
r  
fys  
isk  
mi  
dt  
de  
ler  
so  
m  
hi  
nd  
rer  
svi  
ng  
eb  
ev  
eg  
els  
e,  
de  
rfo  
r  
er  
sid  
ev  
eg  
en  
ski  
lte  
t  
m  
ed  
40  
2.  
4  
«P  
åb  
ud  
t  
kj  
ør

er  
et  
ni  
ng  
».  
På  
kj  
ør  
eb  
an  
eni  
vå  
er  
sid  
ev  
eg  
en  
ba  
re  
ko  
bl  
et  
til  
de  
n  
n  
ær  
m  
est  
e  
kj  
ør  
eb  
an  
e,  
og  
de  
nn  
e  
kj  
ør  
eb  
an  
e  
ha

r  
In  
nk  
jør  
in  
g  
for  
bu  
dt  
(6  
06  
)  
so  
m  
hi  
nd  
rer  
svi  
ng  
eb  
ev  
eg  
els  
en  
. På  
ve  
gtr  
as  
eni  
vå  
m  
å  
to  
svi  
ng  
er  
est  
rik  
sjo  
ne  
r  
re  
gis  
tre

re  
s  
for  
å  
gj  
en  
sp  
eil  
e  
kj  
ør  
e  
m  
øn  
ste  
ret  
.



*Fo  
to:  
NV  
DB  
Ve  
gn  
ett*

EG  
EN  
SK  
AP  
SD  
AT  
A:

De  
to  
svi  
ng  
ere  
stri  
ksj  
on  
er  
til  
ve  
nst  
re i  
bil  
det  
er  
lag  
t  
inn  
på  
gr  
un  
n  
av  
ski  
lt.  
Me  
rkn  
ad  
=  
**Tra  
fik  
ks  
kilt**

Svi  
ng  
ere  
stri  
ksj  
on  
en



so  
m  
går  
fra  
ka  
nal  
ise  
rt  
ve  
g  
til  
sid  
eve  
g  
er  
ikk  
e  
ski  
ltet  
,  
me  
n  
reg  
istr  
ert  
pg  
a.  
fys  
isk  
hin  
der  
.  
Me  
rkn  
ad  
=  
**Fys  
isk  
hin  
der**  
  
Svi  
ng  
ere  
stri  
ksj  
on  
en  
so  
m

går  
fra  
sid  
eve  
g  
til  
ka  
nal  
ise  
rt  
ve  
g  
er  
ski  
ltet  
og  
har  
fys  
isk  
hin  
der  
. Me  
rkn  
ad  
=  
**Fys  
isk  
hin  
der  
og  
tra  
fik  
ks  
kilt**

#### 4.2.5 Svingerestriksjoner på rampe

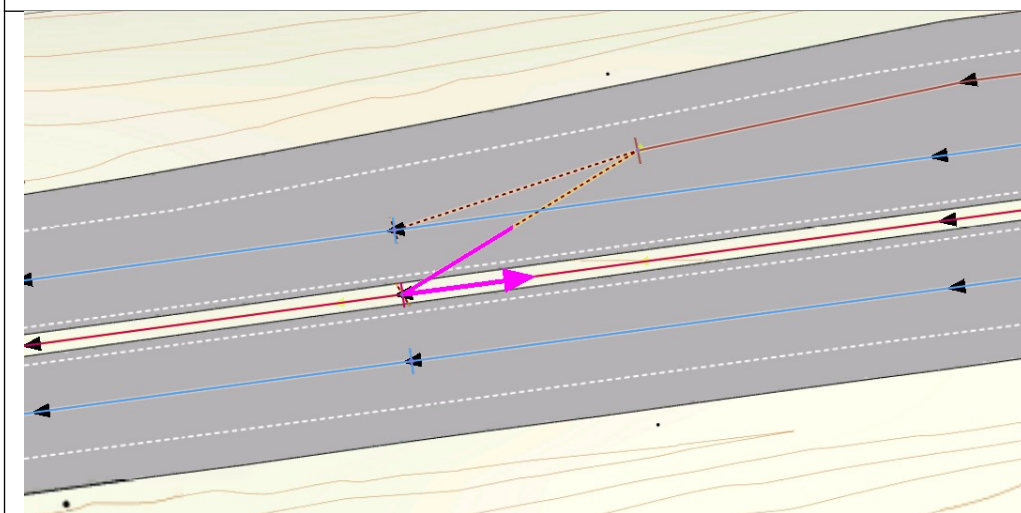
Eksemplet viser et planskilt kryss. Slike vegkryss har vanligvis en *Svingerestriksjon* for hver rampe. *Svingerestriksjon* registreres på vegtrasénivå, mellom rampe og kanalisert veg. På kjørebanelnivå er svingerestriksjon overflødig fordi kjørebanelnivå har *Innkjøring forbudt (606)* som hindrer svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad: **Fysisk hinder**

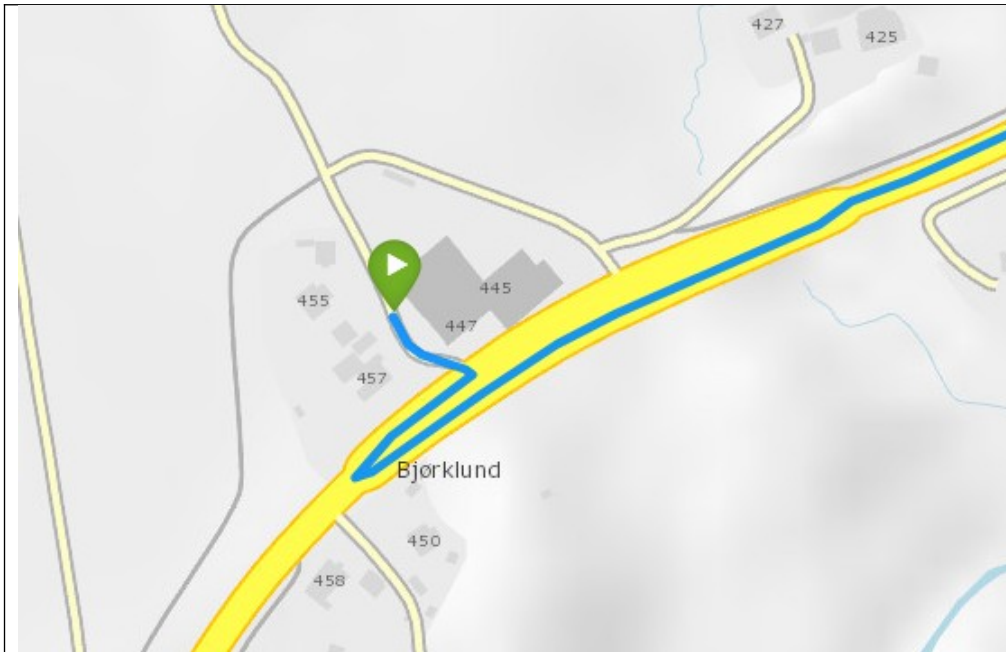
Foto: Vegkart



*Svingerestriksjon mellom rampe og vegtrasé på E18. Foto: NVDB Vegnett*

#### 4.2.6 Svingerestriksjoner ved feilruting i ruteplanlegger

Eksemplet viser ruteforslag med en U-sving etter en trafikkø. I de fleste tilfeller er U-sving lovlig, men ruteforslag uten U-sving foretrekkes. I dette tilfelle bør *Svingerestriksjon* registreres mellom kjørebane for å tvinge ruteplanleggeren til å velge en annen rute.



**EGENSKAPSDATA:**

Merknad =  
**Ruteplanlegger**

Ruteforslag uten svingerestriksjon. Foto: Ruteplanlegger

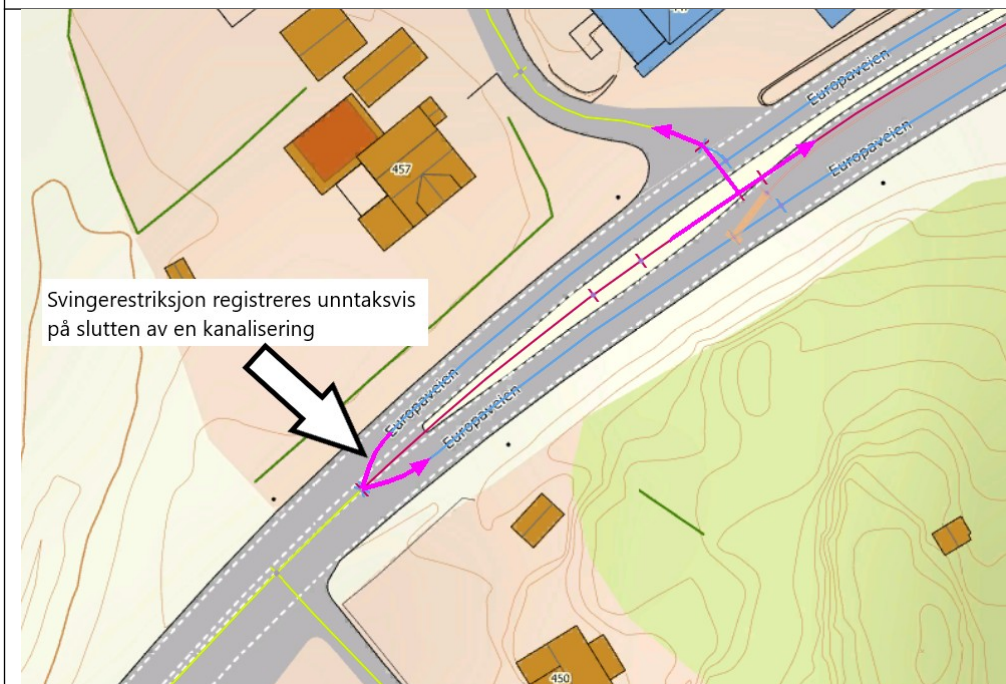
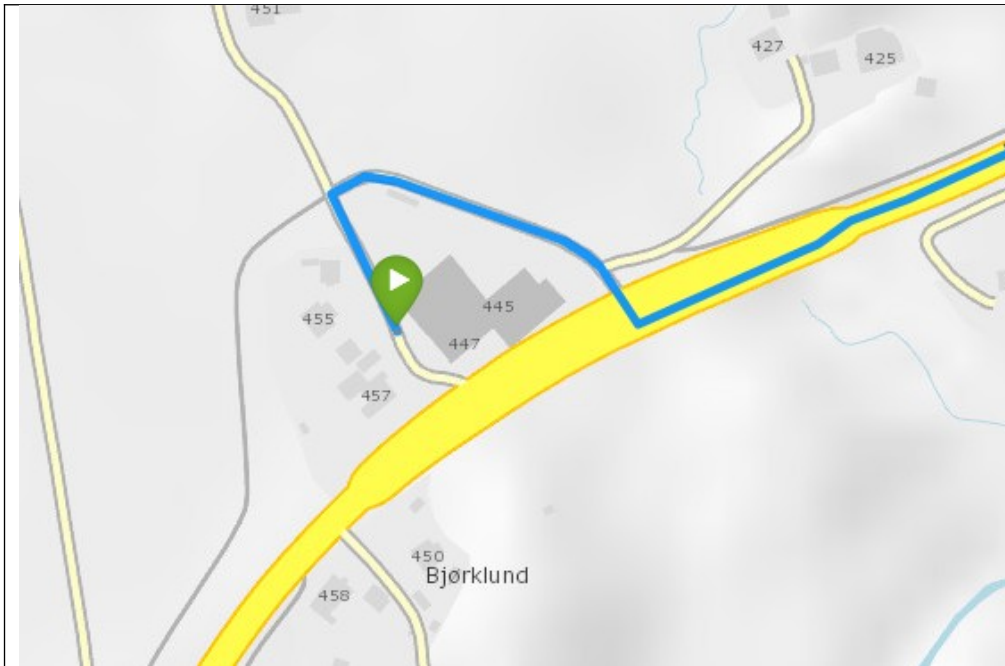


Foto: NVDB Vegnett



Ruteforslag når svingerrestriksjon er registrert. Foto: Ruteplanlegger

## 5 Relasjoner

Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6 -3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Svingerrestriksjon.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Merknad	Tekst	4: Opsjonell	Kan gi permanent merknad. F.eks. "høyresving forbudt".	5294



## 6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende Svingerrestriksjon er vist i Tabell 6 -4.

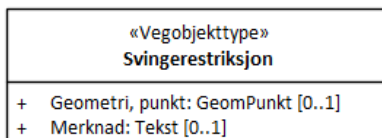
Tabell 6-4 Geometriegenskapstyper

Navn	Geometri, punkt		
ID Datakatalogen	8875		
Datatype	GeomPunkt		
Beskrivelse	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad registrering:		
Viktighet	4: Opsjonell		
Grunnriss	Ikke avklart.		
Høydereferanse			
Krav om Href	Nei		
Nøyaktighets- krav Grunnriss (cm)			
Nøyaktighets- krav Høyde (cm)			

## 7 UML-modell

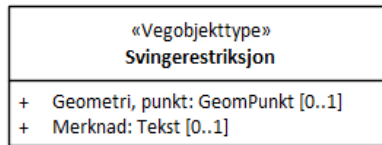
### 7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

