

Reisemønster i byer og tettsteder – praktisk bruk av stordata

Data om trafikk og reisemønster er et nødvendig grunnlag i vegplanlegging, by- og tettstedsutvikling, bompengeutredninger, samordnet bolig, areal og transportplanlegging, mobilitetsplanlegging og virksomhetsstyring og -planlegging.

Dagens trafikkregistreringer og reisetidsmålinger gir oss gode data om antall kjøretøy, hastighet og lengde på kjøretøyene i utvalgte punkt, samt reisetid for biler på utvalgte strekninger. Vi har imidlertid begrenset med data til å kunne svare på spørsmål som:

- *Hva er gjennomgangstrafikk?*
- *Hva er lokaltrafikk i/gjennom/til byen?*
- *Hvordan ser reisemønsteret og reisemiddelfordelingen i byen ut?*
- *Hva er faktisk reisetid for ulike trafikantgrupper?*

Dagens manuelle metoder for innhenting av data om dette er ressurskrevende og gir oss begrenset mengde data.

Statens vegvesen er kjent med at det er flere aktører i markedet som kan tilby reisedata samlet inn med automatiske løsninger. Vi ønsker å ta del i teknologiske muligheter og innovasjon og vurderer derfor å invitere til en konkurranse om å levere slike data.

Hensikt med prosjektet

Målet med dette prosjektet er todelt:

- 1) Bruke nye datakilder til å framskaffe data med kjent kvalitet om reisevaner og trafikkmønster i byer og tettsteder.
- 2) Effektivisering og redusert ressursbruk.

Statens vegvesen ønsker å utvikle en metodikk for innsamling og bearbeiding av data til å analysere rutevalg, reisemiddelfordeling og reisetider for privatbilister, næringstransport, kollektivreisende, gående og syklende.

Effekt mål

Prosjektet skal bidra til en mer effektiv metode for kartlegging av reisemønster og trafikkstrømmer i og

gjennom byer og tettsteder. Det skal bidra til økt nøyaktighet på transportmodellene og mindre avvik mellom beregnet og faktisk trafikk i nye prosjekter/tiltak. Videre har vi mål om at prosjektet skal gi nytte i areal- og transportplanleggingen og samferdselsplanleggingen, uavhengig av forvaltningsnivå og aktører (kommune, fylkeskommune, stat, kollektivselskaper, Nye Veier as).

Resultatmål

Gjennom prosjektet ønsker vi svar på hvordan gjennomgangstrafikken og lokaltrafikken fordeler seg i og rundt byene. Lillehammer er valgt som caseområde. Prosjektet skal gi svar på omfang av intern lokaltrafikk mellom ulike soner i byen. Det må gis en vurdering om metoden kan benyttes til å fastslå forholdet (andel) mellom de ulike transportmidlene (bil, med undergrupper sykkel, gående og kollektiv), fordelt på gjennomgangstrafikk, trafikk fra/til og intern trafikk innen i byen. Mulighetene for å tilby data på permanent basis og i sanntid for å predikere reisetider og derigjennom reiseplanlegging og trafikkstyring må vurderes.

Metodikken en kommer frem til må vurderes for fremtidig implementering og bruk i Statens vegvesen. Tema for denne vurderingen vil da bli kompetanse, kostnader, sikkerhet, personvern, skalering mm. Suksesskriterier og feil skal dokumenteres underveis.

Gjennomføring

Reisekartleggingen søkes løst i samarbeid med eksterne aktører som kan tilby relevant og aktuell teknologi.

Leverandører inviteres til **Dialogkonferanse / markedsdialog onsdag 10. april 2019 kl 12.00 – 15.00**, SVV Oslo, Auditoriet i Østensjøveien 32, Oslo.

Individuelle møter med tilbydere gjennomføres i uke 18.

Erfaringer fra innledende fase danner utgangspunkt for å avgjøre om vi går videre til fase 2 og utarbeidelse av kravspesifikasjon. Anskaffelsesform besluttet i så fall i uke 20.

Påmelding

Kontaktperson:

Ole Seegaard – prosjektleder

Tlf: 95 98 16 01

E-post: ole.seegaard@vegvesen.no