



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Kjersti Bakken / 22073499 Vår referanse: 15/204220-9 Deres referanse: Vår dato: 29.04.2016

NA-Rundskriv 2016/7 – Reviderte kriterier for å tillate sykling mot kjøreretningen i envegsregulerte gater

Vegdirektoratet har revidert kriteriene for å tillate sykling mot kjøreretningen i envegsregulerte gater (heretter kalt SME). De reviderte kriteriene trer i kraft straks.

Normalkravene knyttet til SME vil bli omtalt i håndbok N100 (Veg- og gateutforming), N300 (Trafikkskilt) og N302 (Vegoppmerking), mens det i V122 (Sykkelhåndboka) vil bli tatt inn utfyllende og veiledende stoff på noen punkter.

Under har vi laget en samlet oversikt over de reviderte kriteriene for SME. Dette omfatter både det som vil bli omtalt i normalene og det som alt er ivarettatt i normalene, samt det som vil bli omtalt i veiledningen.

Fravik fra kravene i dette rundskrivet følger ordinære rutiner for fravik fra normalene. Se mer om dette på <http://www.vegvesen.no/fag/Publikasjoner/Handboker/om-handbokene/vegnormalene/fravik> og i Statens vegvesens kvalitetssystem (kun for interne).

Fartsgrense/fartsnivå

Det bør enten være skiltet fartsgrense 30 km/t eller målinger som viser at 85 % av kjøretøyene har hastighet 35 km/t eller lavere.

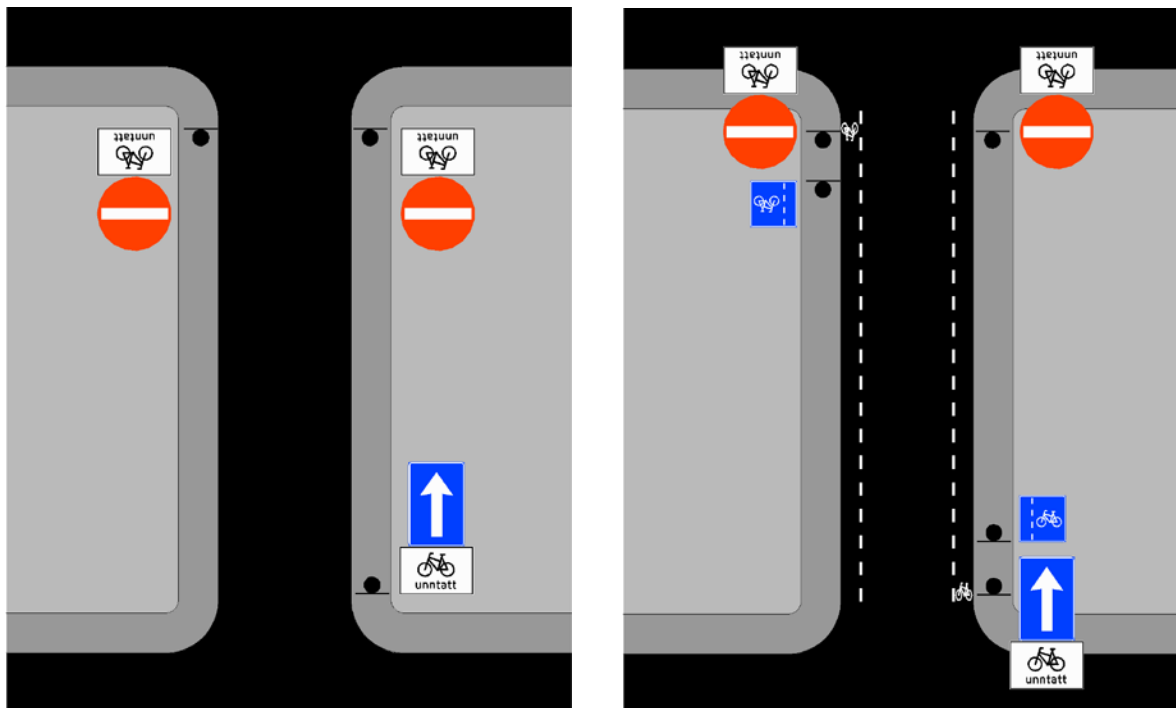
Trafikkmengde og sammensetning

Envegsregulerte gater med tillatt sykling mot envegsregulering bør ha sykkelfelt dersom ÅDT > 4000 (ensidig for motstrøms sykkeltrafikk eller tosidig).

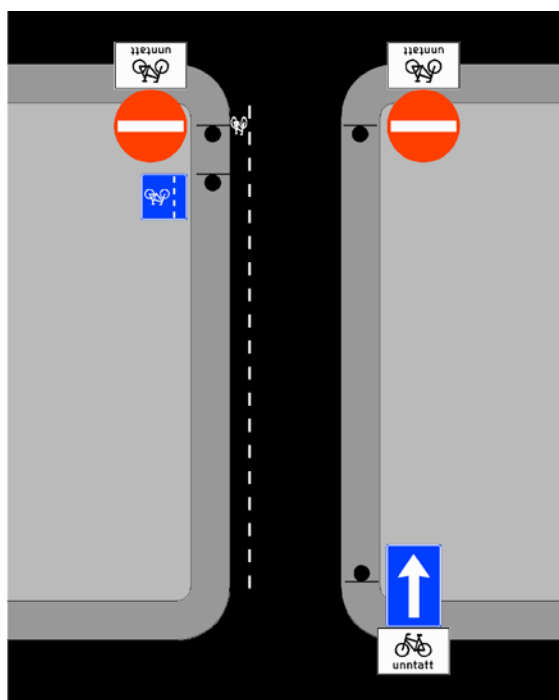
Det bør ikke tillates sykling mot envegsregulering i gater med ÅDT \geq 15 000.

Dersom tiltaket etableres i en gate som er en del av et hovednett for sykkel, bør det være tosidig sykkelfelt.

Antallet tungbiler på strekningen vurderes i forbindelse med etablering av tiltaket.



Skilting og oppmerking i envegsregulerte gater når sykling mot kjøreretningen tillates.



Skilting og oppmerking i envegsregulerte gater når sykling mot kjøreretningen tillates. Sykkelfelt mot kjøreretningen og blandet trafikk med kjøreretningen.

Gatebredde

- Uten sykkelfelt bør gatebredden være minimum 4,0 m.
- Med ensidig sykkelfelt (for motstrøms sykkeltrafikk) bør gatebredden være minimum 5,0 m (3,5 m kjørefelt + 1,5 m sykkelfelt).
- Med tosidig sykkelfelt bør gatebredden være minimum 6,5 m (3,5 m kjørefelt + to sykkelfelt på 1,5 m).

Parkering og varelevering

Det legges til rette for nødvendig varelevering.

Når det gjelder forhold knyttet til varelevering og parkering vises det til håndbok N100 og V122 kapittel 3.3.4. og 3.3.5.

Parkering bør ikke tillates på venstre side i bilenes kjøreretning i gater uten sykkelfelt.

Siktforhold

Siktkrav framgår av håndbok N100.

Sikt, vikepliktsforhold og konfliktpunkter vurderes nøye i kryss. Det er viktig at de som sykler mot kjøreretningen, ikke kommer i konflikt med bilister som enten ikke er oppmerksomme eller bilister som «kutter svingen» når de svinger inn på den envegsregulerte strekningen. Dette kan tilrettelegges ved bl.a. oppmerking, belegningsstein, trafikkøy eller kantstein.

Skilting

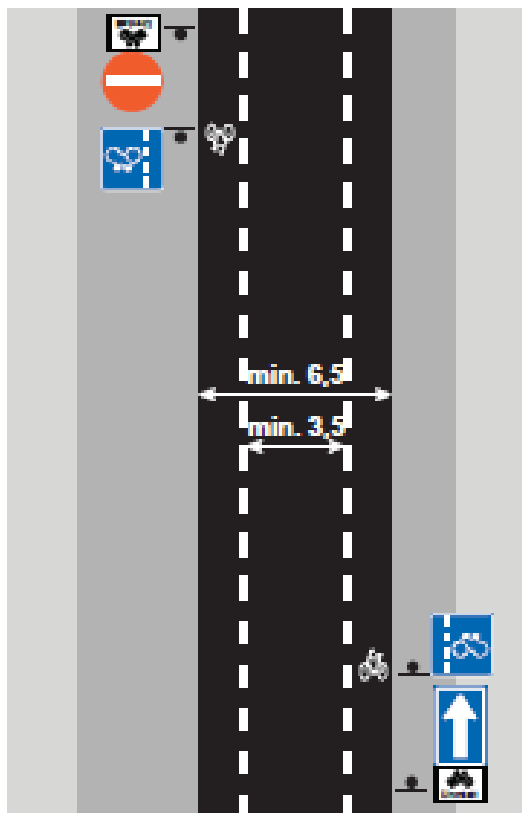
Krav til skiltingen av SME er gitt i N300, og innebærer følgende:

Skilt 526 «Envegskjøring» skal ha underskilt 807.6U «Sykkel unntatt» dersom sykling mot envegsregulering tillates. Samme underskilt skal settes opp sammen med skilt 302 «Innkjøring forbudt». Unntak med samme underskilt skal også vurderes for eventuelle skilt 402 «Påbudt kjøreretning» eller 330 «Svingeforbud» som er satt opp av hensyn til envegsreguleringen.



Vegoppmerking

Krav til oppmerking av sykkelfelt er gitt i håndbok N302 kapittel 8.2.



Eksempel på minimum veg- og kjørefeltbredde ved oppmerking av sykkelfelt i gate med ett kjørefelt (envegsregulert)

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen

Jane Bordal
Direktør

Jacob Trondsen

Likelydende brev sendt til
4 Postmottak Region midt
1 Postmottak Region øst
28040 Samfunn
38000 Veg- og transportavdelinga
58000 Veg- og transportavdelingen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.