



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Øystein Buran / 22073599

Vår referanse:
15/211378-6

Deres referanse:

Vår dato:
20.05.2016

NA-RUNDSKRIV 2015/12

Endring av krav til synlighetstøy og stoppspak i håndbok N301 og R310

- Det innføres nye tekniske krav til utforming av synlighetstøy.
- Det innføres nye tekniske krav til utforming av jakke til trafikkdirigering.
- Det innføres krav til synlighetsbukse for trafikkdirigenter.
- Det innføres nye krav til bruk av stoppspak.
- Det innføres nye tekniske krav til stoppspak.
- Det er gjort en presisering av pauser for trafikkdirigenter.

Dette rundskrivet erstatter følgende kapitler i **Håndbok N301** «Arbeid på og ved veg» (2012/2014) & **Håndbok R310** «Trafikksikkerhetsutstyr» (2011/2014):

- Bestemmelse **3.5.2.2** i kapittel **3.5.2** «Krav til den som utfører manuell trafikkdirigering» i **N301**
- Kapittel **3.7.1** «Personlig verneutstyr» i **N301**
- Kapittel **4.2.2** «Stoppapak» i **R310**
- Kapittel **4.4** «Personlig verneutstyr» i **R310**

Overgangsordning

Alle krav gjøres herved gjeldende. Det gis en overgangsperiode for krav til synlighetstøy, jakke til trafikkdirigering, og stoppspak. Etter 1.1.2018 skal utstyr etter foregående

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

bestemmelser ikke benyttes. I overgangsperioden kan utstyr etter begge bestemmelser benyttes.

Synlighetstøy

NS-EN 471:2003+A1:2007 «Vernetøy – Meget godt synlig vernetøy til yrkesbruk» er tilbaketrasket og er erstattet av NS-EN ISO 20471:2013 «Svært synlig vernetøy – Prøvingsmetoder og krav».

Kapittel 3.7.1 «Personlig verneutstyr» i **N301** & kapittel 4.4.1 «Arbeidstøy» i **R310** erstattes i sin helhet med følgende:

Alle som utfører arbeid på/ved offentlig veg åpen for alminnelig ferdsel skal benytte synlighetstøy i klasse 3 i samsvar med NS-EN ISO 20471.

Kombinasjon av plagg:

Det er mulig å kombinere plagg med en lavere synlighetsklasse for å oppnå synlighetsklasse 3. Da skal plaggene tilsammen være godkjent for en høyere synlighetsklasse. Dette skal være angitt i hvert enkelt plagg.

Trafikkdirigering

Jakke til trafikkdirigering

Kapittel 4.4.2 «Jakke for manuell dirigering» i **R310** erstattes i sin helhet med følgende:

Farger: Synlighetsjakken skal ha fluorescerende rødoransje midtstykke, og sidefelter og ermer i fluorescerende gult. Endene på ermene og nederst del av jakken skal være i fluorescerende rødoransje. Refleksbåndet skal avgi hvitt lys.

Refleks: Det skal gå et 25 mm refleksbånd fra skuldrene og ned til nedre del på ermene, foran og bak.

Alle de gule og rødoransje feltene skal skilles med 50 mm refleksbånd. Det skal være et 50 mm refleksbånd på nederste del av ermet, et 50 mm refleksbånd rundt midjen, samt et 50 mm refleksbånd som går over begge skuldre og ned til midjen. Refleksbåndet som går over skulderen skal være sentrert på skulderen.

Se forøvrig målsatt skisse.

Øvrig: Jakken skal ikke ha svært synlig logo eller annen etats- eller firmamarkering. Det tillates en plastlomme på 6x9 cm på venstre arm til ID-kort. Det er også anledning til å produsentmerke jakken med et 3x3 cm merke.



Bruk av stoppspak

Bestemmelse 3.5.2.2 i kapittel 3.5.2 «Krav til den som utfører manuell trafikkdirigering» i N301 erstattes i sin helhet med følgende:

For å forsterke synbarheten av personell som foretar manuell trafikkdirigering i forbindelse med vegarbeid, skal slikt personell være iført en egen type synlighetsjakke. Det skal også benyttes synlighetsbukse. Jakken skal kun benyttes ved manuell trafikkdirigering.

Personer som dirigerer trafikken manuelt er spesielt utsatt og det er viktig at trafikkdirigeringen gjøres korrekt og tydelig. Den som dirigerer trafikken skal stå godt synlig for trafikantene og ha full oversikt over trafikken i eventuelle konfliktpunkter.

En person skal ikke ha ansvar for mer enn ett konfliktpunkt. Dersom strekningen er mer enn ca. 50 meter, skal det være to personer til å dirigere trafikken. (Dette vil ofte være hensiktsmessig også på kortere strekninger). Dersom det ikke er tilstrekkelig visuell kontakt, skal det være kontakt på annen måte, for eksempel ved bruk av radio eller telefon.

Trafikken skal stoppes ved bruk av stoppspak med et rødt, blinkende lys. Når trafikken skal stoppes skal personen stille seg med front mot trafikken som skal stoppes. Stoppspaken holdes i høyre hånd og heves med den røde siden mot trafikken. For i tillegg å gi signal til trafikantene om å dempe hastigheten heves venstre hånd opp og ned.

Stoppspaken skal alltid ha et rødt blinkende lys når den brukes til å stanse trafikk.

Når trafikken er klar for å passere skal stoppspaken senkes med den røde siden vendt fra trafikanten. Lyset skal alltid slukkes når stoppspaken senkes. I tillegg skal det signaliseres tydelig med venstre hånd at trafikantene må kjøre.

Den røde lykten skal dimmes til svakere lysstyrke ved mørke, disige eller andre forhold som forsterker lysets effekt.

Stoppspak kan brukes i forbindelse med kortvarig stans av trafikk, eller utekontroll som utføres av Statens vegvesen. Stoppspak skal ellers bare benyttes av de som foretar manuell trafikkdirigering.

En person skal ikke dirigere trafikken manuelt i mer enn 2 timer av gangen uten pause. Dersom manuell trafikkdirigering for lengre perioder er påkrevd, skal det sørges for avløsning. Ledebilkjøring er ikke pause.

Ved manuell trafikkdirigering skal fartsgrense være maksimalt 50 km/t.

Utforming

Kapittel 4.2.2 «Stoppspak» i R310 erstattes i sin helhet av følgende:

Stoppspak består av håndtak og skiltedel. Stoppspak skal ha en total lengde på 40 cm, og en diameter på skilt delen på 20 cm. Skilt delen skal på den ene siden tilfredsstillende krav til rød refleksfolie klasse 3. Den andre siden skal være nøytral grå.

Midt på den røde siden skal det være en lykt som gir rødt lys. Den røde lykten skal bare kunne gi blinkende, rødt lys. Den skal enkelt kunne slås av og på. Den skal ha en manuell dimmefunksjon for enkelt å veksle mellom to ulike lysstyrker.

Den røde lykten skal være i samsvar med NS-EN 12368:2015 «Trafikkreguleringsutstyr – Signalhoder» når det gjelder følgende funksjonskrav:

Lysåpning: 10 cm

Lysstyrke: Min. 500cd/Maks. 1000cd

Dimming: Min. 100cd/Maks. 250cd

Fordeling av lysstyrke: Wide Beam signal (type W), alternativt Medium wide beam signal (type M)

Blinkfrekvens: ca. 60 ± 5 blink/min. Blinktid mellom 250 og 500 msek.

Lyskilde: LED

Rødfarge: C red i samsvar med NS-EN 12352:2006 «Trafikkreguleringsutstyr – Varselblinksinaler»

Veg- og transportavdeling
Med hilsen

Jane Bordal
Direktør

Jacob Trondsen

Likelydende brev sendt til

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO
ATL – Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund,
Aust–Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL
Bergen kommune, Postboks 7700, 5020 BERGEN
Bodø kommune, Postboks 319, 8001 BODØ
Brødrene Dahl, Postboks 6146 Etterstad, 0602 OSLO
Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN
Bærum kommune, Postboks 700, 1304 SANDVIKA
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Postboks 2014 , 3103 TØNSBERG
Drammen kommune, Engene 1, 3008 DRAMMEN
EBA Entreprenørforeningen bygg og anlegg, Postboks 5485 Majorstuen, 0305 OSLO
Euroskilt A/S,
Finnmark Fylkeskommune, Henry Karlsensplass 1, 9815 VADSØ
Fredrikstad kommune, Postboks 1405, 1602 FREDRIKSTAD
Funksjonshemmedes fellesorganisasjon, Mariboegate 13, 0183 OSLO
Hamar kommune, Postboks 4063 Postterminal, 2306 HAMAR
Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN
KHV AS, Sundvegen 561, 4250 KOPERVIK
Kommunenes sentralforbund, Haakon VII's gate 9, 0161 OSLO
Kristiansand kommune, Postboks 417 Lund , 4604 KRISTIANSAND S
Kursholdere i arbeidsvarsling
Kwintet Norge AS, Voll, 6386 MÅNDALEN
Lastebileiernes Forening, Enebakkveien 133, 0680 OSLO
Likelydende brev
Lillehammer kommune, Postboks 986, 2626 LILLEHAMMER
Maskinentreprenørenes Forbund, Postboks 505 Sentrum, 0105 OSLO
Maskingrossisternes Forening, Henrik Ibsens gate 90, 0230 OSLO
Mesta AS, Postboks 253, 1326 LYSAKER
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE
NMCU Norsk Motorcykel Union, Skoggata 5, 1530 MOSS
Nordland Fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 BODØ
Nord–Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER
Norges Bondelag,
Norges handikapforbund, Pb 9217 Grønland, 0134 OSLO
Norges Lastebileier–Forbund, Postboks 7134 St Olavs plass, 0130 OSLO
Norsk Kommunalteknisk Forening, Borggata 1, 0650 OSLO
Nortrax Veg og Trafikk AS, Postboks 552, 6001 ÅLESUND

Opedal Drift AS, Postboks 723, 5714 VOSS
Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER
Oslo kommune Bymiljøetaten, Postboks 636 Løren, 0507 OSLO
Politidirektoratet, Postboks 8051 Dep, 0031 OSLO
Porsgrunn kommune, Postboks 128, 3901 PORSGRUNN
Ramudden AB,
Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER
Sandnes kommune, Postboks 583, 4305 SANDNES
Securitas AS, Postboks 35 Grønland, 0133 OSLO
Skien kommune, Pb. 158, 3701 SKIEN
Skiltgutta AS, Vestsidvegen 156, 2090 HURDAL
Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER
Stavanger kommune, Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Syklistenes Landsforening, Østensjøveien 29, 0661 OSLO
Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM
Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 SKIEN
TESS AS,
Trafikkdirigering AS, Postboks 210, 2051 JESSHEIM
Trafikk-Jentene AS, Hans Nielsen Haugesgate 50, 0481 OSLO
Trafikkvakta – Det FINN's Trafikkhjelp as, Postboks 8429 Vikåsen, 7456 TRONDHEIM
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ
Tromsø kommune, Rådhuset, 9299 TROMSØ
Trondheim kommune, Postboks 2300 Sluppen, 7004 TRONDHEIM
Trygg trafikk,
Tønsberg kommune, Postboks 2410, 3104 TØNSBERG
UniformPartner AS, avd Selje, 6740 SELJE
Veigutta AS, Andersrudveien 1, 1914 YTRE ENEBAKK
Vest-Agder fylkeskommune, Postboks 517 Lund, 4605 KRISTIANSAND S
Vestfold fylkeskommune, Postboks 2163, 3103 TØNSBERG
Østfold fylkeskommune, Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Ålesund kommune, Postboks 1521, 6025 ÅLESUND
4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst
6 Postmottak Vegdirektoratet
Ole Jørgen Lind
Stein Jaatun
Thorbjørn Thiem
Venche Kulbotten
Åse Uleberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.