



Sikre biler 2015

Årlig oversikt over de 100 mest solgte personbilmodellene

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 635



Tittel

Title

Undertittel

Subtitle

Forfatter

Author

Avdeling

Trafikksikkerhet, miljø- og teknologiavdelingen

Department

Traffic Safety, Environment and Technology Department

Seksjon

Trafikksikkerhet

Section

Trafikksikkerhet

Prosjektnummer

Project number

Rapportnummer

Nr. 635

Report number

No. 635

Prosjektleder

Project manager

Godkjent av

Approved by

Emneord

Key words

Sammendrag

Summary



Sikre biler 2015

Sikrere biler er en viktig faktor i den observerte reduksjonen i antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken (Høye, Bjørnskau og Elvik 2014)¹. Basert på beregninger fra TØI kan det anslås at vi i dag hadde hatt ca. 50 flere drepte og hardt skadde pr. år dersom bilparkens sikkerhetsmessige standard hadde vært som i 2010. Beregningen tar utgangspunkt i den observerte utbredelsen av biler med elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kollisjonsputer, bilbeltepåminnere, forbedret nakkeslengbeskyttelse og 4 eller 5 stjerner i EuroNCAP's tester (Høye 2010)².

Statens vegvesen har siden 2005 laget årlige oversikter over antallet solgte nye personbiler av de 100 mest solgte bilmodellene, fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's tester, på ulike bilklasser, og i hvilken grad antiskrenssystemer (elektronisk stabilitetskontroll) er tilgjengelige i disse bilmodellene. Oversiktene viser også utviklingen siden 2000 når det gjelder oppnådd score i EuroNCAP's front- og sidekollisjonstest. Formålet med disse oversiktene er å øke kunnskapen om forskjeller i bilenes sikkerhetsegenskaper for å dreie etterspørselen i retning av de sikreste bilene. Statens vegvesen har også tidligere fulgt opp tilgjengelighet på antiskrenssystemer. Tilnærmet 100 prosent av solgte biler i 2015 har antiskrenssystem som standardutstyr, så dette følges ikke nærmere opp her³.

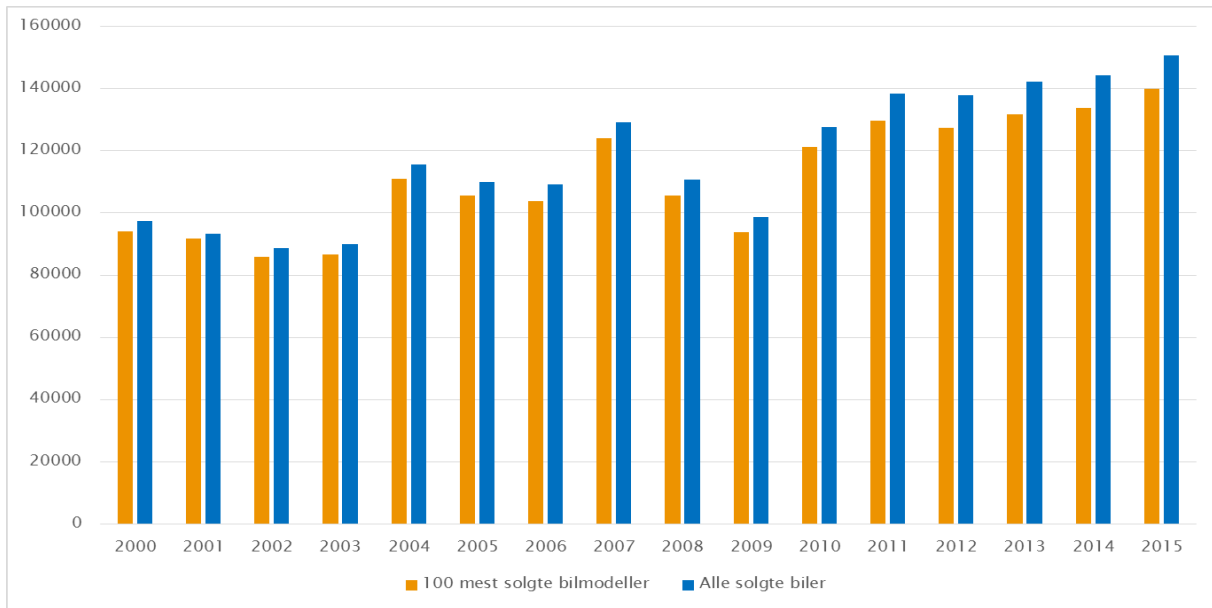
Det ble i 2015 i alt solgt 150 686 nye personbiler i Norge. Dette er en økning fra 2014 på 4,5 prosent. Mens nybilsalget økte med 40 prosent fra 2009 til 2011, stagnerte bilsalget i 2012, for igjen å øke i 2013 frem til 2015 (jfr. figur 1). De 100 mest solgte bilmodellene sto for 93 prosent av det samlede personbilsalget i 2015.

Det følgende er en oversikt over sikkerhetsstandarden til de 100 mest solgte bilmodellene i 2015, og antallet solgte biler av disse modellene, samt utviklingen over tid. Datamaterialet er hentet fra OFV sin statistikk over salg av nye biler, EuroNCAP's hjemmesider, Folksams hjemmesider, hjemmesidene til forhandlerne av de ulike bilmerkene og Norsk Elbilforening.

¹ Høye, A., Bjørnskau, T. og Elvik, R. (2014). *Hva forklarer nedgangen i antall drepte og hardt skadde fra 2000 til 2012*. TØI rapport 1299/2014.

² Høye, A. 2010: *Reduksjon i antall drepte eller hardt skadde grunnet sikrere kjøretøy (2000-2009) og forventet situasjon i 2014 og 2024*. TØI arbeidsdokument SM/3641/2010

³ I oversikten over de 100 mest solgte bilmodellene er det kun Kia Picanto som har ikke har antiskrenssystem som standardutstyr. Dette kan derimot velges som ekstrautstyr. I 2015 ble det solgt 635 slike biler.



Figur 1: Antall solgte nye personbiler i perioden 2000 – 2015

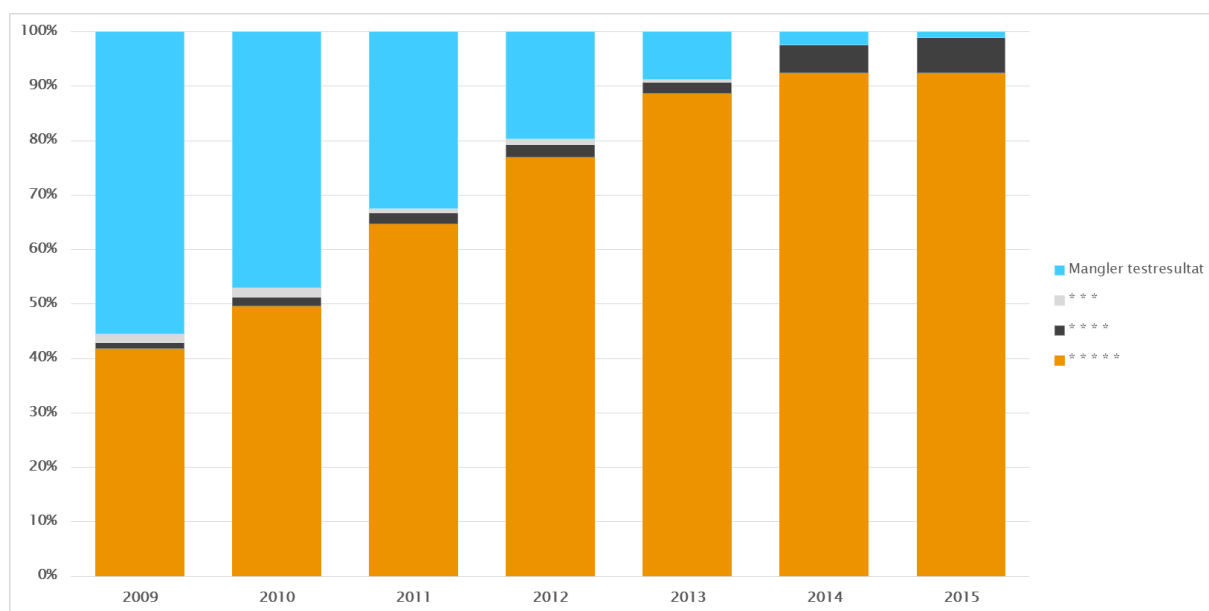
EuroNCAP

Samlescore

Kollisjonstester og vurdering av sikkerheten av biler skjer ved forskjellige kollisjonstestprogrammer. Det er flere organisasjoner verden over som har egne kollisjonstestprogrammer for kjøretøy. EuroNCAP (European New Car Assessment Programme) er det ledende og mest kjente uavhengige kollisjonstestprogrammet i Europa. EuroNCAP gjennomfører front- og sidekollisjonstester, fotgjengerkollisjonstest og test av kollisjonssikkerheten for barn. For front- og sidekollisjoner tilsvarende EuroNCAP's kollisjonstester stort sett de metoder som brukes for å kontrollere at kjøretøyene oppfyller EUs krav til sikkerhet.

EuroNCAP's testresultater fra og med 2009 viser en samlet karakter i antall stjerner (1 til 5 stjerner). Testresultatene omfatter en samlet vurdering av sikkerhetsegenskapene for den enkelte bilmodellen. Denne karakteren omfatter alle de tidligere testene (voksnes sikkerhet i bil, barns sikkerhet i bil og fotgjengeres sikkerhet). Det inngår også en test av beskyttelse mot nakkeslengskader (whiplash) som følge av påkjøring bakfra. De ulike testresultatene er vektet innbyrdes. I tillegg er det tatt hensyn til om kjøretøyene har antiskrenssystemer (ESC) og systemer for fartsbegrensning. Det har etter 2009 vært en viss skjerping i kriteriene for tildeling av poeng og stjerner.

Av de 100 mest solgte bilmodellene i Norge i 2015 er 96 bilmodeller tildelt en samlet karakter innenfor karaktersystemet fra 2009. Disse bilmodellene sto for 99 prosent av bilsalget for de 100 mest solgte modellene. Av de 96 bilmodellene nevnt overfor har 85 modeller fått 5 stjerner.



Figur 2: Andel solgte nye biler av de 100 mest solgte bilmodellene fordelt på oppnådd samlet score i EuroNCAP's sikkerhetstester fra 2009 til 2015.

I 2015 har 92 prosent av antallet solgte biler av de 100 mest solgte modellene en samlet score på 5 stjerner. Tilsvarende andeler i 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 og 2014 er henholdsvis 42, 50, 65, 77, 89 og 93 prosent, jfr. figur 2. Selv om vi opplever en utflating av antallet solgte bilmodeller med 5 stjerner i 2015 i forhold til 2014, forventes det at trenden med økt antall solgte biler med 5 stjerner vil fortsette.

Det er kommet til 14 bilmodeller som ikke var blant de 100 mest solgte i 2014. Disse bilmodellene har til sammen solgt 10.922 biler, og utgjør 8 prosent av solgte biler på topp 100 listen. Av disse har 11 modeller en samlet karakter på 5 stjerner og 2 modeller har 4 stjerner. Den siste ikke er blitt testet av EuroNCAP.

Voksnes sikkerhet

Tabell 1 viser hvordan de 100 mest solgte modellene av nye biler i 2015 fordeler seg på oppnådd score i EuroNCAP's front- og sidekollisjonstest (voksnes sikkerhet). De nyeste testresultatene er her tatt med.

Tabell 1: Bilmodeller og antall solgte biler 2015 fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's front- og sidekollisjonstest (voksnes sikkerhet).

| EuroNCAP-score (Beskyttelse voksen) | Antall Bilmodeller | Solgte biler | Andel solgte biler |
|--|-----------------------|----------------|--------------------|
| | | Antall | % |
| * | 0 | 0 | 0 % |
| ** | 0 | 0 | 0 % |
| *** | 0 | 0 | 0 % |
| **** | 40 | 47.897 | 34 % |
| ***** | 57 | 90.766 | 65 % |
| Mangler test | 3 | 1.160 | 1 % |
| I alt | 100 | 139.823 | 100 % |

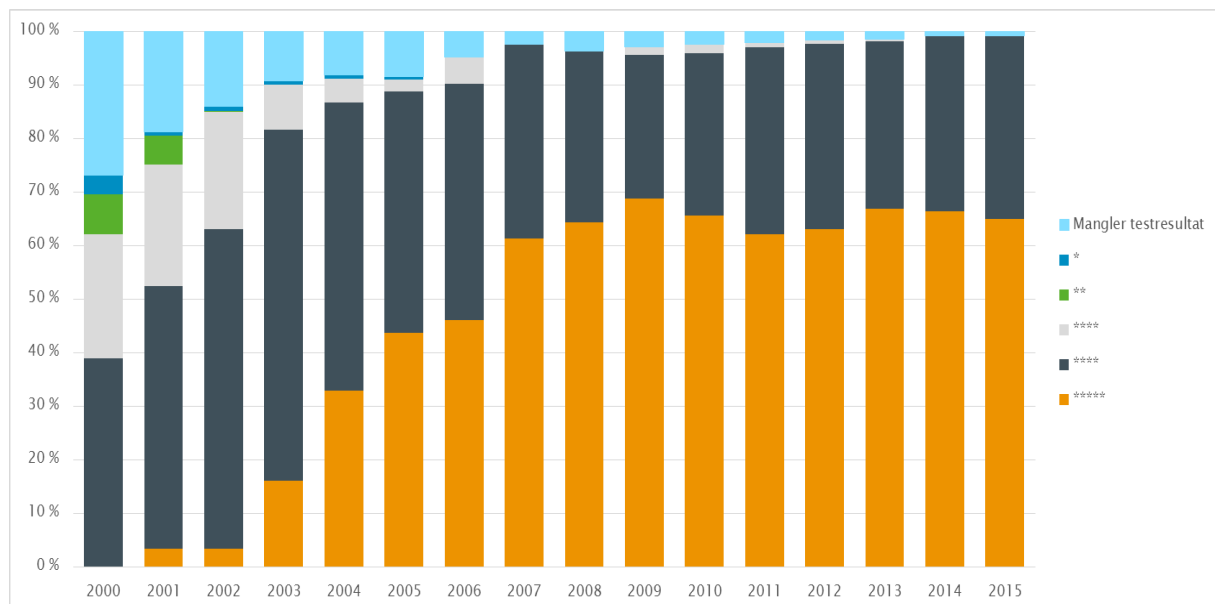
Merknad: Grenseverdi mellom 4 og 5 stjerner for voksnes sikkerhet er satt til poengscore på 32,5.

Av de 100 mest solgte bilmodellene i 2015 har 97 modeller en score på 4 eller 5 stjerner for voksnes sikkerhet. 57 bilmodeller har en score på 5 stjerner i 2015, mens 40 bilmodeller har en score på 4 stjerner. Score på voksnes sikkerhet mangler for 3 bilmodeller.

Tabell 1 viser at 99 prosent av antallet solgte biler av de 100 mest solgte modellene i 2015 har en score på 4 eller 5 stjerner når det gjelder voksnes sikkerhet. 65 prosent av antallet solgte biler i 2015 har en score på 5 stjerner og 34 prosent har en score på 4 stjerner.

Det har over tid vært en klar utvikling i retning av en høyere sikkerhetsstandard på nye biler. Figur 3 viser at fra år 2000 til og med 2007 hadde andelen solgte nye biler med oppnådd score på 4 eller 5 stjerner på voksnes sikkerhet en klar økning. Andelen med 5 stjerner økte fra 3 prosent i 2001 og 2002 til 69 prosent i 2009. Fra 2009 til 2011 var det en nedgang i andelen med 5 stjerner, mens andelen med 4 stjerner økte. Fra 2011 til 2015 har det igjen vært en liten økning i andelen med 5 stjerner. Ingen bilmodeller har i 2015 fått tildelt 3 eller færre stjerner i front- og sidekollisjonstest.

Tabell 6 på side 9 viser en oversikt over de 100 mest solgte bilmodeller i 2015.



Figur 3: Andel solgte nye biler av de 100 mest solgte bilmodellene fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's test av voksnes sikkerhet i perioden 2000 - 2015⁴

Barns sikkerhet

Barns sikkerhet i bil ble etablert som en særskilt test i 2003. Viktigst i denne testen er hvordan barnedukker klarer seg i front- og sidekollisjonstester. Det tas også hensyn til andre faktorer som f.eks. hvor lett det er å montere barnestoler og om det finnes etikett for airbag i forsetet.

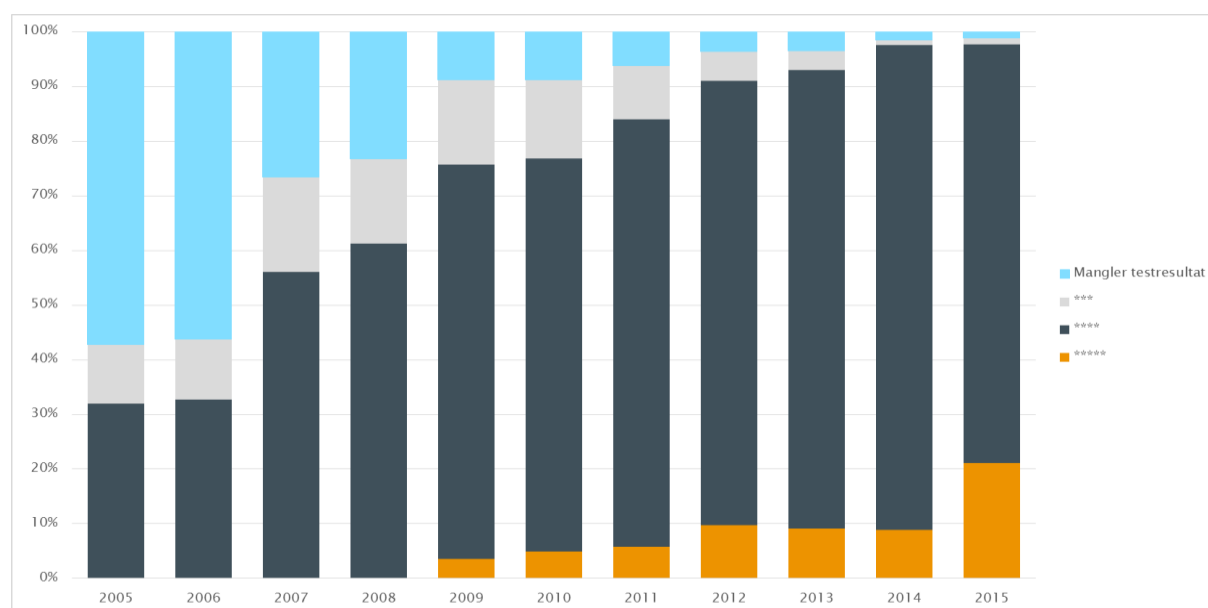
4. I 2014 benyttet man samme kriterier som før 2009 for noen bilmodeller. Så noen bilmodeller har nå fått 4 stjerner hvor de i fjor fikk 5. Men for de bilmodellene dette gjelder, utgjør forskjellen mindre enn 1 prosent av solgte biler i 2015.

Tabell 2: Bilmodeller og antall solgte biler 2015 fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's test av barns sikkerhet⁵

| EuroNCAP-score (Beskyttelse barn) | Antall Bilmodeller | Solgte biler | Andel solgte biler |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | | Antall | % |
| * | 0 | 0 | 0 % |
| ** | 0 | 0 | 0 % |
| *** | 3 | 1.710 | 1 % |
| **** | 77 | 107.088 | 77 % |
| ***** | 16 | 29.489 | 21 % |
| Mangler test | 4 | 1.536 | 1 % |
| I alt | 100 | 139.823 | 100 % |

Av de 100 mest solgte bilmodellene i 2015 er det 4 modeller hvor det ikke foreligger testresultater når det gjelder barns sikkerhet i bil, se tabell 2. Det er en mindre enn i 2014. I 2009 var det tilsvarende tallet 17 modeller.

En prosent av antall solgte nye biler i 2015 mangler test. Andelen i 2014 var 2 prosent, mens andelen i 2013 og 2012 var 3 prosent. Tilsvarende tall i 2011 var 6 prosent og i 2010 8 prosent. 98 prosent av antall solgte biler i 2015 hadde en score på 4 eller 5 stjerner. Dette er samme resultat som i 2014. Tidligere resultat var 93 prosent i 2013, 92 prosent i 2012, 85 prosent i 2011 og 77 prosent i 2010. Det er en klar endring over tid i retning av biler som bedre ivaretar barns sikkerhet når man tar i betraktning summen av antall solgte biler med 4 og 5 stjerner, jfr. figur 4.



Figur 4: Andel solgte nye biler av de 100 mest solgte bilmodellene fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's test av barns sikkerhet i perioden 2005 – 2015. Ca. 5 prosent av økningen fra 4 til 5 stjerner fra 2014 til 2015, skyldes at 2 bilmodeller ble feilaktig gitt 4 stjerner i 2014. De skulle ha hatt 5, og har fått tildelt toppscore i 2015.

⁵ Grenseverdiene for barns sikkerhet i tildeling av stjerner, er satt til 35,5 poeng mellom 3 og 4 stjerner, og 42,5 mellom 4 og 5.

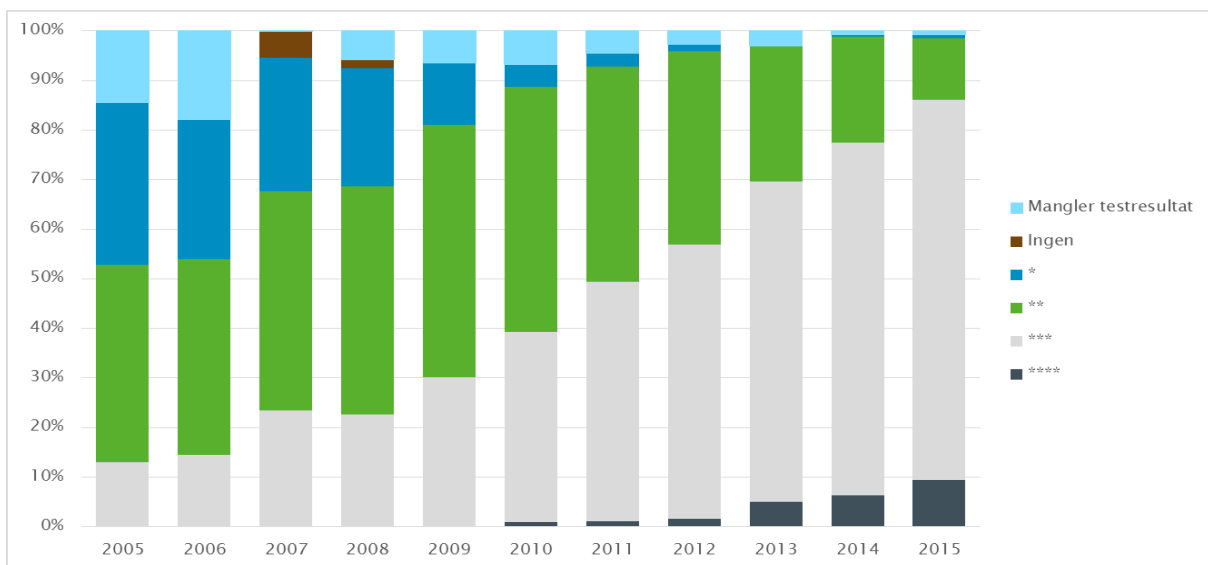
Fotgjengeres sikkerhet

Fotgjengertesten avslører harde soner på bilen på kritiske steder, primært der hvor hodet til fotgjengere kan treffe ved påkjørsel. Toppscore for fotgjengertesten er 4 stjerner. Tabell 3 viser at 77 prosent av antall solgte biler i 2015 har en score på 3 stjerner, mot 71 prosent i 2014, 65 prosent i 2013 og 55 prosent i 2012. I 2015 oppnådde 13 bilmodeller en score i fotgjengertesten som tilsvarer 4 stjerner, og beste karakter. I 2014 oppnådde 5 bilmodeller en score tilsvarende 4 stjerner, 3 modeller hadde 4 stjerner i 2013, 2 modeller hadde 4 stjerner i 2012, og i 2011 og 2010 oppnådde én bilmodell en score tilsvarende 4 stjerner. Tidligere har ingen bilmodell oppnådd en tilsvarende score. Av antall solgte nye biler i 2015 mangler én prosent testresultat. Dette er samme resultat som i 2014, mot 3 prosent i 2013 og 4 prosent i 2012.

20 av bilmodellene og 13 prosent av antall solgte nye biler hadde en score på 1 eller 2 stjerner i 2015. 29 av 100 bilmodeller og 22 prosent av antall solgte nye biler hadde en score på 1 eller 2 stjerner i 2014. Tilsvarende tall i 2013 og 2012 var henholdsvis 39 og 46 av 100 bilmodeller og henholdsvis 28 og 41 prosent av antall solgte nye biler. I tillegg til en klar nedgang i antall solgte biler og bilmodeller med 1 og 2 stjerner, kan man også se en klar økning av antall solgte nye biler med 3 og 4 stjerner i figur 5. Men her er det et forbedringspotensial i å øke andelen solgte biler med toppscore i fotgjengertesten.

Tabell 3: Bilmodeller og antall solgte biler 2015 fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's fotgjengertest⁶

| EuroNCAP-score (Beskyttelse fotgjenger) | Antall Bilmodeller | Solgte biler | Andel solgte biler |
|--|-----------------------|--------------|--------------------|
| | | Antall | % |
| * | 2 | 835 | 1 % |
| ** | 18 | 17464 | 12 % |
| *** | 64 | 107248 | 77 % |
| **** | 13 | 13116 | 9 % |
| Mangler test | 3 | 1160 | 1 % |
| I alt | 100 | 139823 | 100 % |



Figur 5: Andel solgte nye biler av de 100 mest solgte bilmodellene fordelt på oppnådd score i EuroNCAP's test av fotgjengeres sikkerhet i perioden 2005 – 2015

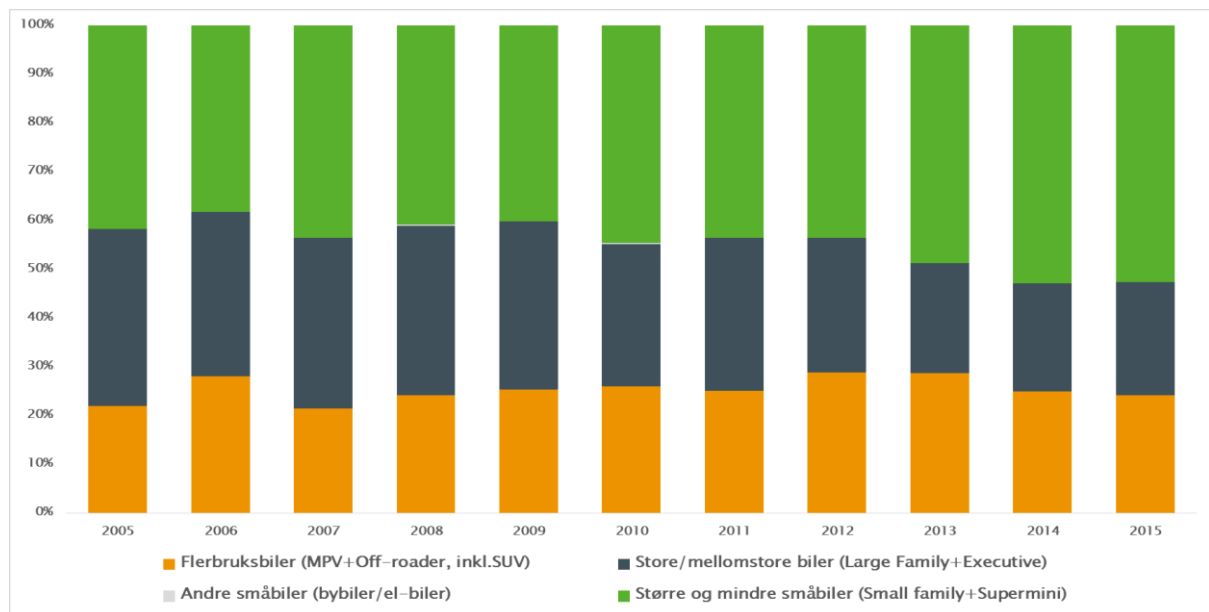
⁶ Grenseverdiene er: ≥ 10 poeng = 2 stjerner; $\geq 18,1$ poeng = 3 stjerner; $\geq 27,6$ poeng = 4 stjerner

Solgte biler fordelt på bilklasser

Av det samlede bilsalget av de 100 mest solgte modellene har andelen store og mellomstore biler i perioden 2005-2009 ligget rundt 35 prosent. Andelen har de senere årene gått ned. I 2010 og 2011 var andelen rundt 30 prosent, og i 2015 23 prosent. Andelen solgte biler i klassen større og mindre småbiler har på den andre siden vært økende de senere årene. Andelen i 2015 og 2014 var 53 prosent, mot 49 prosent i 2013 og rundt 45 prosent i årene 2010 - 2012.

Andelen solgte flerbruksbiler har variert noe over tid. Andelen har vært økende de senere årene fram til 2013, for så å gå ned mot 2015. Andelen i 2015 var 24 prosent, jfr. figur 6. I denne bilklassen inngår blant annet store firehjulstrekkere eller SUV (Sport Utility Vehicle). Ved sin størrelse, tyngde og høye front, medfører de en kraftig økning i skaderisikoen for andre trafikanter. Store firehjulstrekkere veier betydelig mer enn vanlige personbiler. Den høye fronten bidrar ofte til å sette de mindre bilenes sikkerhetssystemer ut av spill. Slike kjøretøy har også en form som øker skade- og dødsrisikoen for myke trafikanter som fotgjengere og syklister. Informasjon fra forsikringsselskapet Folksam i Sverige viser at dødsrisikoen er langt høyere for personer som sitter i en vanlig personbil i kollisjon med en stor SUV, enn for personer i personbil som kolliderer med annen personbil. Studier viser også at førere tidligere ikke har vært særlig sikrere i en stor firehjulstrekker enn i en vanlig personbil.

Statens vegvesen anbefaler derfor bilkjøpere å tenke trafikksikkerhet og vurdere sitt behov nøye før de kjøper seg en større firehjulstrekker.

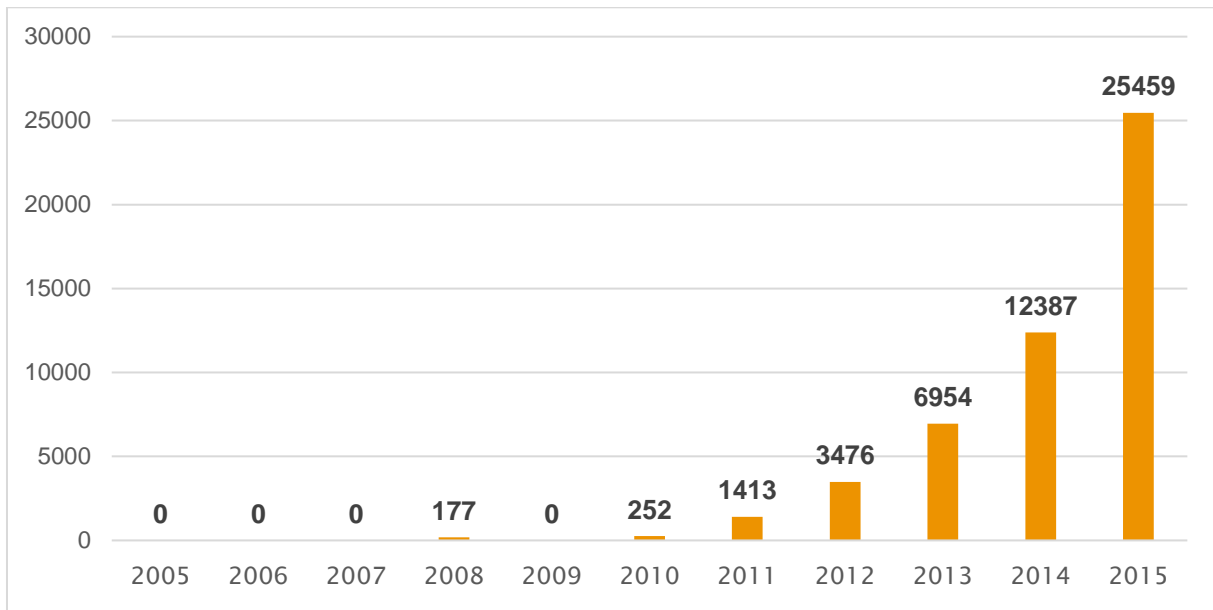


Figur 6: Andel solgte nye biler av de 100 mest solgte bilmodellene fordelt på bilklasse i perioden 2005 – 2015

Solgte elbiler

Salget av elbiler har økt kraftig siden 2010 og har fordoblet seg fra 2014 til 2015.

Av de 100 mest solgte modeller av nye biler i Norge i 2015 er 7 modeller elbiler. I tillegg er det 5 bilmodeller som selges både med fossilt brensel og med elektrisitet. Totalt har det blitt solgt 25459 elbiler i 2015. Av de 7 elbilmodellene har 3 modeller en samlet score i EuroNCAP's kollisjonstest på 5 stjerner, mens de øvrige modellene har 4 stjerner.



Figur 7: Solgte nye el-biler av de 100 mest solgte bilmodellene i perioden 2005-2015

Tabell 6: De 100 mest solgte bilmodellene i 2015

| Bilmodell | Solgt 2015 | Bilklasse EuroCAP | Samlescore 2015 | EuroNCAP-voksen 2015 | EuroNCAP-fotgjenger 2015 | EuroNCAP-barn 2015 |
|----------------------------|------------|-------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|--------------------|
| 1. Volkswagen Golf | 16388 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 2. Toyota Auris | 4890 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 3. Skoda Octavia | 4280 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 4. Toyota Yaris | 4214 | Supermini | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 5. Tesla Model S | 4039 | El -executive | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 6. Mitsubishi Outlander | 3955 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 7. Toyota Rav4 | 3755 | Small Off-Roader | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 8. Volkswagen Passat | 3207 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 9. Nissan Leaf | 3189 | Small Family | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 10. Mazda CX-5 | 3168 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 11. Volvo V70 | 2814 | Executive | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 12. Nissan Qashqai | 2808 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 13. Audi A3 | 2776 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 14. Ford Mondeo | 2549 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 15. BMW i3 / i3 PHEV | 2403 | Small Family | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 16. Volvo XC60 | 2231 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 17. Volkswagen up! | 2039 | Supermini | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 18. Ford Focus | 2012 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 19. Volvo V60 | 1895 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 20. Mercedes-Benz B-klasse | 1883 | Small MPV | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 21. Peugeot 308 | 1847 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 22. Volvo V40 | 1797 | Small Family | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 23. Volkswagen Polo | 1741 | Supermini | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 24. Kia Sportage | 1703 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 25. Renault Zoe | 1634 | Supermini | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 26. Mercedes-Benz C-klasse | 1624 | Large Family | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 27. Toyota Avensis | 1620 | Large Family | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 28. Volkswagen Tiguan | 1446 | Small Off-Roader | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 29. Suzuki Vitara | 1378 | Supermini | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 30. Ford Fiesta | 1365 | Supermini | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 31. Subaru Outback | 1364 | Large Family | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 32. Mazda CX-3 | 1359 | Supermini | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 33. BMW 3-serie | 1353 | Large Family | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 34. Subaru Forester | 1322 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 35. Ford Kuga | 1297 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 36. Nissan X-Trail | 1249 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 37. BMW 2-serie | 1247 | Small Family | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 38. BMW X3 | 1244 | Small Off-Roader | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 39. Honda CR-V | 1206 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 40. Skoda Fabia | 1139 | Supermini | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 41. Opel Mokka | 1094 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 42. Toyota Prius | 1045 | Large Family | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 43. Kia Soul | 1020 | Small MPV | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 44. Audi A4 | 994 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 45. Volvo XC90 | 988 | Large Off-Road | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 46. Audi A6 | 932 | Executive | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 47. Mitsubishi ASX | 909 | Small Family | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 48. Mercedes-Benz CLA | 899 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 49. Mazda 6 | 898 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 4 |

| | | | | | | |
|---|-----|------------------|---------|---------|---------|---------|
| 50. BMW 5-serie | 891 | Executive | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 51. Skoda Superb | 867 | Large Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 52. Hyundai i20 | 850 | Supermini | 5 | 5 | 4 | 3 |
| 53. Mazda 3 | 828 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 54. Opel Corsa | 824 | Supermini | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 55. Audi Q5 | 804 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 56. BMW 1-serie | 749 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 58. Mercedes-Benz A-klasse | 739 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 57. Hyundai Tucson | 739 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 59. Peugeot 2008 | 709 | Supermini | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 60. Peugeot 208 | 697 | Supermini | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 61. Mercedes-Benz GLA | 696 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 62. Mercedes-Benz E-klasse | 662 | Executive | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 63. Lexus NX | 656 | Small Off-Roader | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 64. Kia Picanto | 635 | Supermini | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 65. Subaru XV | 604 | Small Family | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 66. Opel Insignia | 601 | Large Family | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 67. Honda Civic | 580 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 68. Suzuki SX4 S-Cross | 577 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 69. Skoda Yeti | 572 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 70. Peugeot iOn | 570 | Supermini | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 71. Suzuki Swift | 566 | Supermini | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 72. Suzuki SX4 | 556 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 73. Citroen C4 Cactus | 547 | Small Family | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 74. Peugeot 3008 | 520 | Small Family | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 75. Renault Captur | 506 | Supermini | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 76. Ford S-Max | 501 | MPV | 5 | 5 | 4 | 5 |
| 77. Mitsubishi i-MiEV | 490 | Supermini | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 78. Audi Q3 | 466 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 79. MINI Mini | 461 | Supermini | mangler | mangler | mangler | mangler |
| 80. Peugeot 508 | 460 | Large Family | 5 | 4 | 2 | 5 |
| 81. Skoda Rapid | 459 | Small Family | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 82. Volkswagen Transporter/Caravelle | 459 | MPV | 4 | 4 | 1 | 3 |
| 83. Audi A1 | 445 | Supermini | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 84. Kia cee'd | 444 | Small Family | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 85. Opel Astra | 442 | Small Family | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 86. Citroen C-Zero | 437 | Supermini | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 87. Mazda 2 | 416 | Supermini | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 88. Kia Rio | 405 | Supermini | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 89. BMW X1 | 401 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 90. Mitsubishi Space Star | 401 | Supermini | 5 | 5 | 3 | 3 |
| 91. BMW X5 | 376 | Large Off-Roader | mangler | 5 | 1 | mangler |
| 92. BMW X4 | 372 | | mangler | mangler | mangler | mangler |
| 93. Citroen C4 Picasso | 350 | Small MPV | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 94. Mercedes-Benz GLC | 338 | Small Off-Roader | 5 | 5 | 4 | 5 |
| 95. Volkswagen Touran | 338 | Small MPV | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 96. MINI Countryman | 336 | Small MPV | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 97. BMW 4-serie | 327 | Large Family | mangler | mangler | mangler | mangler |
| 98. Peugeot 5008 | 322 | Small MPV | 5 | 4 | 2 | 4 |
| 99. Nissan Pulsar | 314 | Small Family | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 100. Toyota Aygo | 309 | Supermini | 4 | 4 | 3 | 4 |



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Publikasjonsekspedisjonen
Postboks 8142 Dep 0033 OSLO
Tlf: (+47 915) 02030
publvd@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Trygt fram sammen