

# KÅKERN HENGEBRU



**Ev 10, FLAKSTAD KOMMUNE**

**BYGD 1959 – 1960**

**REVET 2004**



**Statens vegvesen**

# KÅKERN HENGEBRU



lengde 227,5 m, hengespenn 160 m, kjørebredde 3,5 m  
tårnhøyde 37 m, seilingshøyde 21 m

- 850 m<sup>3</sup> betong (fm)
- 85 tonn armering
- 120 tonn stål (herav ca 60 t overflatebehandlet stål)



# KÅKERN HENGEBRU

## MILJØSANERING

### BETONG

Betong knuses og brukes til utfyllingsformål

❖ Ble det brukt miljøfarlige tilsetningsstoffer i betong byggeperioden?

❖ Er det foretatt flikkarbeider på betongen, evt. når? Bruk av PCB-holdig Borvibet mørteltilsetning?

❖ Tilsetningsstoffene som ble brukt i betong i byggeperioden er ikke miljøfarlige.

❖ Det er ikke foretatt flikkarbeid tidligere enn 1985. Borvibet ble brukt i perioden 1960-75.

❖ Kilder for å utelukke at det finnes PCB i betongen:

PCB-veileder fra ØkoBygg  
SFT faktaark



# KÅKERN HENGEBRU

## MILJØSANERING

### STÅL

Følgende overflatebehandling er brukt:

- alle ståldeler inkl skruer og bolter er galvanisert
- kablene spunnet i blymønje
- grunning (1960): Calsiumplumbat (blymønje)
- dekkstrøk (1960): aluminiumsmaling
- grunning (1969): Episeal (epoxy)
- dekkstrøk (1969): Lagoline
- (1980): SVV spek. alkyd/KK 115-118



# KÅKERN HENGEBRU

## MILJØSANERING

### STÅL

PCB i malingene??

PCB-holdig klorkautsjukmaling kan ha blitt brukt på bl.a. bruer. Gjelder ikke malingstypene brukt på Kåkern bru.

Alt stål sendes til Fundia AS for gjenvinning.

Blymønje og andre tungmetaller i maling:

Behandling av forurenset stål ivaretas i gjenvinningsprosessen.





# KÅKERN HENGEBRU



Demontering av brudekke



Statens vegvesen

# DJUPFJORDEN HENGEBRU



# DJUPFJORDEN HENGEBRU



Statens vegvesen