



Statens vegvesen



Foreløpige tall for bompenggeinnkreving 2018



Foreløpige tall bompengeneinnkreving 2018 basert på kvartalsrapportering

Bompengeselskapene rapporterer et sett med tall per bompengeprojekt per kvartal til Statens vegvesen, og under beskrives resultatene for 2018 basert på denne kvartalsrapporteringen. Bompengeselskapene hadde ikke avsluttet sine regnskap ved rapporteringstidspunktene, og tallene er basert på anslag i de tilfellene det er usikkerhet. Disse tallene kan derfor avvike noe fra sammenstilte tall basert på bompengeselskapenes godkjente regnskap, som vil være klart ved årsskiftet 2019/2020.

Bompengeselskap og bompengeprojekter

I 2018 hadde 62 bompengeprojekter innkreving av bompenger. Innkreving ble avsluttet for prosjektene E18 Aust-Agderpakken, fv 71 Sykkylvsbrua og rv 19 Kirkebakken – Re grense. Prosjektene E18 Bommestad – Sky og rv 36 Slåttekås - Årnes startet innkreving. Bompengeneinnkreving startet også i bomstasjonen tilhørende E6 Hålogalandsbrua, men dette var en utvidelse med én bomstasjon for dette prosjektet. I tillegg ble innkreving avsluttet for Nord-Jærenpakken, mens innkrevingen fortsatte for Bypakke Nord-Jæren (Bymiljøpakken) i det samme området.

Det ble utført bompengeneinnkreving på ferje i fem prosjekter, og to av disse hadde både ferjeinnkreving og ordinær bompengeneinnkreving på veg. De resterende bompengeprojektene hadde ordinær innkreving på veg, og av disse var det kun fv 64 Atlanterhavstunnelen som ikke benyttet AutoPASS-systemet.

Ved utgangen av 2018 hadde 59 prosjekter bompengeneinnkreving. Totalt 81 prosjekter var ved dette tidspunktet vedtatt av Stortinget, som vil si at 22 prosjekter hadde enda ikke startet innkreving av de som da var vedtatt.

Trafikk

Totalt antall passeringer i bomstasjonene og på ferjer med bompengeneinnkreving var 657 millioner. Dette var fordelt på 92,8 og 7,2 prosent for henholdsvis takstgruppe 1 Oppdatert 12.4.2019/Statens vegvesen og 2. Til sammenligning var antall passeringer 655 millioner i 2017, og fordelingen mellom takstgruppe 1 og 2 var henholdsvis 92,9 og 7,1 prosent. Dette innebærer en økning i antall passeringer fra 2017 til 2018 på 2 millioner.

Andel passeringer hvor brikke var registrert var 78,6 prosent. Dette er en liten økning sammenlignet med 2017, hvor denne andelen var på 78,3 prosent.

Antall passeringer med nullutslippskjøretøy som var fritatt å betale bompenger var 66 millioner. Verdien på disse passeringene er beregnet til om lag 1,2 milliarder kroner. I 2019 har flere bompengeprojekter innført betaling for nullutslippskjøretøy.

Bompengeneinntekter

Det foreløpige resultatet for totale passeringsinntekter i 2018 er på 11,0 milliarder kroner. Dette inkluderer ikke inntekter fra tilleggsavgifter eller purregebyrer. I 2017 var passeringsinntektene på 10,2 milliarder kroner.

Driftskostnader

Totale driftskostnader for de bompengeprojektene som hadde innkreving av bompenger i 2018 var om lag 780 millioner kroner. Driftskostnadene inkluderer lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og eventuelle andre driftskostnader, men ikke avskrivninger på innkrevingsutstyret. Avskrivninger vil bli spesifisert i den endelige rapporteringen fra bompengeselskapene. I 2017 var de tilsvarende driftskostnadene på 767 millioner kroner.

Ut fra de rapporterte resultatene er driftskostnad per passering for prosjekter med innkreving på 1,2 kroner. Dette var 1,20 kroner i 2017, omregnet til 2018-kroner.

Driftskostnader som andel av passeringsinntekter for prosjekter med innkreving var 7,1 prosent. I 2017 var denne andelen på 7,4 prosent.

Finansiering

Bompengeselskapenes totale lånegjeld per 31.12.2018 var 58 milliarder kroner. Dette er en økning på om lag 2 milliarder kroner sammenlignet med året før, hvor total lånegjeld var på 55,9 milliarder kroner ved årsslutt.

Gjennomsnittlig effektiv lånerente, uten vekting med hensyn til størrelse på lånene til de enkelte bompengeprojektene, var 1,89 prosent. Hvis man inkluderer rentesikringer, for de prosjektene som har dette, var gjennomsnittlig effektiv rente 2,68 prosent. Ved utgangen av 2017 var gjennomsnittlig effektiv rente 1,73 prosent, mens den var 2,74 prosent inkludert rentesikringer.

Gjennomsnittlig vektet effektiv lånerente var 1,96 prosent. Til sammenligning var dette på 1,71 prosent ett år tidligere. Inkludert rentesikringer, var vektet effektiv lånerente 2,95 prosent. Denne gjennomsnittsrenten var 2,85 prosent ved utgangen av 2017.

Det er noen bompengeprojekter som ikke har rapportert sine lånerenter, så gjennomsnittsrentene vil mest sannsynlig endre seg noe når komplett tallgrunnlag legges til grunn ved endelig rapportering for 2018.

Se tabell under for en detaljert oversikt over lånegjeld og rentevilkår for alle bompengeprojektene. Alle bompengeprojekter som var vedtatt av Stortinget ved utgangen av 2018 er inkludert.

Bompengeprojekt	Sum låneportefølje per 31.12.2018 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente per 31.12.2018	Sikringsgrad per 31.12.2018	Effektiv lånerente inkludert sikringer per 31.12.2018
Askøypakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Bergen	5 270	1,76 %	0 %	1,76 %
Bypakke Bodø	1 286	1,80 %	53 %	1,80 %
Bypakke Grenland	129	1,65 %	0 %	1,65 %
Bypakke Nedre Glomma	940	2,80 %	37 %	2,80 %
Bypakke Nord-Jæren	275	1,36 %	Ikke rapportert	Ikke rapportert
Bømlopakken	600	1,94 %	11 %	2,18 %
E134 Damåsen - Saggrenda	2 540	1,62 %	39 %	1,69 %
E134 Stordalstunnelen	135	1,50 %	0 %	1,50 %
E136 Tresfjordbrua/Vågstrandtunnelen	582	0,95 %	77 %	3,48 %
E16 Bjørnum - Skaret	23	2,03 %	0 %	2,03 %
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	225	1,39 %	0 %	1,39 %
E16 Fønhus - Bagn, E16 Bagn - Bjørgo	492	2,09 %	58 %	2,66 %
E16 Kongsvinger - Slomarka	1 077	1,83 %	47 %	2,89 %
E18 Aust-Agderpakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E18 Gulli - Langangen	6 756	1,95 %	63 %	3,26 %
E18 Rugtvedt - Dørdal	918	1,91 %	98 %	2,27 %
E18 Tvedestrand - Arendal	704	2,14 %	0 %	2,14 %
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Rogfast	200	1,28 %	Ikke rapportert	Ikke rapportert
E39 Svegatjørn - Rådal	2 878	1,87 %	Ikke rapportert	Ikke rapportert
E6 Den nye Svinesundsforbindelsen	254	1,11 %	0 %	1,11 %
E6 Gardermoen - Kolomoen	4 918	1,96 %	85 %	3,42 %
E6 Hålogalandsbrua	1 095	2,02 %	63 %	3,28 %
E6 Kolomoen - Moelv ¹	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord)	416	2,15 %	76 %	2,15 %
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	540	1,35 %	0 %	1,35 %
E6 Ranheim - Åsen	0	0,00 %	0 %	0,00 %

¹ Lån for E6 Kolomoen – Moelv er inkludert i lån for E6 Gardermoen – Moelv.

Bompengeprosjekt	Sum låneportefølje per 31.12.2018 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente per 31.12.2018	Sikringsgrad per 31.12.2018	Effektiv lånerente inkludert sikringer per 31.12.2018
E6 Ringebu - Otta (strekningen Frya - Sjoa)	3 244	2,03 %	49 %	3,08 %
E6 Trondheim - Stjørdal	1 170	4,48 %	82 %	4,48 %
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	375	Ikke rapportert	Ikke rapportert	Ikke rapportert
E6 Øyer - Tretten	313	1,82 %	64 %	3,50 %
E6/E18 Østfoldpakka	1 230	1,55 %	0 %	1,55 %
Fosenpakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 107 Jondalstunnelen	65	1,85 %	80 %	3,41 %
Fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse ²	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 17 Tverlandet - Godøys-traumen	76	5,58 %	100 %	5,58 %
Fv 255 Jørstad - Segelstad bru	102	2,03 %	39 %	2,93 %
Fv 311 Presterødbakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgarden	60	1,39 %	0 %	1,39 %
Fv 33 Skreifjella - Totenvika	203	1,74 %	27 %	2,26 %
Fv 34 Grime - Vesleelva	92	1,79 %	55 %	2,93 %
Fv 45 Gjesdal	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 47 T-forbindelsen	152	Ikke rapportert	0 %	Ikke rapportert
Fv 48 Årsnes ferjekai og Løfallstrand - Årsnes	10	1,86 %	0 %	1,86 %
Fv 519 Finnfast	348	1,85 %	0 %	1,85 %
Fv 544 Halsnøysambandet	126	1,88 %	0 %	1,88 %
Fv 546 Austevollsbrua	76	Ikke rapportert	Ikke rapportert	Ikke rapportert
Fv 64 Atlanterhavstunnelen	253	1,02 %	100 %	4,33 %
Fv 659 Nordøyvegen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 71 Sykkylvsbrua	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde	280	1,42 %	0 %	1,42 %
Fv 78 Toventunnelen m/tilførselsveger	623	1,69 %	85 %	5,34 %
Fv 858 Ryaforbindelsen	108	1,77 %	100 %	4,87 %
Førdepakken	43	1,85 %	0 %	1,85 %
Haugalandspakken	210	1,89 %	67 %	5,28 %
Kvammapakken	291	1,98 %	0 %	1,98 %

² Lån for fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse er inkludert i lån for Bypakke Nedre Glomma.

Bompengeprosjekt	Sum låneportefølje per 31.12.2018 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente per 31.12.2018	Sikringsgrad per 31.12.2018	Effektiv lånerente inkludert sikringer per 31.12.2018
Listerpakken	20	1,64 %	0 %	1,64 %
Miljøpakke Trondheim	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Namdalsprosjektet	12	1,38 %	0 %	1,38 %
Nordhordlandspakken	40	1,62 %	Ikke rapportert	Ikke rapportert
Oslopakke 3	4 400	2,51 %	92 %	3,87 %
Rv 13 Ryfast	6 100	1,88 %	41 %	3,60 %
Rv 19 Kirkebakken - Regrense	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 23 Dagslett - Linnest ³	253	1,99 %	148 %	2,98 %
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	175	1,22 %	0 %	1,22 %
Rv 36 Bø - Seljord	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 36 Slåttekås - Årnes	261	1,73 %	65 %	1,88 %
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør	1 668	2,03 %	48 %	3,09 %
Rv 555 Sotrasambandet	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	564	1,85 %	71 %	4,01 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	1 430	1,54 %	53 %	3,23 %
Rv 80 Løding - Vikan (Tverlandsbrua)	104	1,39 %	0 %	1,39 %
Rv 80 Røvika - Strømsnes	167	3,96 %	100 %	4,90 %
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Vegpakke Harstad	680	1,45 %	88 %	2,39 %
Vossapakke	479	1,38 %	Ikke rapportert	Ikke rapportert

³ I henhold til Prop. 87 S (2017-2018) er det vedtatt at prosjektet inngår som en del av en helhetlig utbygging av rv 23 og regjeringen vil komme tilbake med et helhetlig opplegg.



Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 Oslo

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø