



# Notat

Dato: 14.12.2017

Kopi til:  
Vår ref: Jørn Arntsen

## Mandat for utredningsgruppe miljø – NTP 2022–2033

Mandatet er behandlet i styringsgruppen for NTP 13.12.2017.

### 1. Bakgrunn og hensikt

Oppdraget er en del av grunnlaget for plandokumentet for Nasjonal transportplan 2022–2033. Arbeidene skal dokumenteres i et notat eller i en rapport, og gi vurdering av aktuelle og/eller nødvendige tiltak og virkemidler i transportsektoren for å nå nasjonale mål, eller for at styringsgruppen skal kunne vurdere å sette nye ambisjoner innen miljøområdet.

### 2. Oppdrag

Støy er et område hvor det er spesielt behov for ny kunnskap. Naturmangfold, kulturmiljø og landskapsverdier skal ivaretas gjennom god planlegging og avbøtende tiltak. Luftkvaliteten forventes å bedres i perioden som følge av økning av lav- og nullutslippskjøretøy, mens utslipp til luft fra skip og godshåndtering i sentrumsnære havner kan stå for en økende andel av problemet. Svevestøv fra asfaltslitasje kan fortsatt være en utfordring.

1. Foreslå et ambisjonsnivå, analysere tiltak og effekter og utarbeide en strategi for å redusere støy fra transport
2. Utrede utfordringer og løsninger med hensyn til øvrige miljøutfordringer: lokal luftkvalitet, naturmiljø (inkludert vannmiljø og miljøgifter) og kulturmiljø

3. Utrede aktuelle tiltak mot mikroplastforurensning fra transport og samlede konsekvenser av disse
4. Arealbruk som ivaretar natur og miljø

### 3. Mål og suksesskriterier

Målet for utredningene er å gi en analyse av de utvalgte problemstillingene, med et innhold som er til nytte i plangrunnlaget og en form som gjør det mulig for styringsgruppen for Nasjonal transportplan å vurdere dette.

Det kan bli behov for konkrete tekstbidrag til plangrunnlaget på et senere tidspunkt.

### 4. Organisering og gjennomføring

#### a. Styring og rapportering

Leder av utredningsgruppen rapporterer til leder for programstyret. Referat fra alle møter sendes til programstyret.

Grenseflater mot klima-, teknologi-, gods- og bygruppene avklares underveis. Det avtales regelmessige kontaktmøter mellom gruppelederne

#### b. Ressurser

Medlemmer i utredningsgruppen

Leder: Jørn Arntsen, Statens vegvesen

Sekretær: Céline Vallet Sogge, Statens vegvesen

Øvrige deltakere: Jan A. Marheim, Avinor

Einar Bjørshol, Kystverket

Mari Bjørhei, Jernbanedirektoratet

Øivind Hauge Støle, KS/fylkeskommunene

Etatene må stille med eksperter til støystrategi, øvrige miljøproblemer og problemstillinger rundt arealbruk/natur og miljø. Miljødirektoratet inviteres med som rådgiver og bidragsyter.

Noen av oppgavene beskrevet i mandatet er nye i NTP-sammenheng og må baseres på eksisterende eller nye utredninger, beregninger, datainnsamlinger, etc.

### 5. Tidsfrister

- Mandat: 15. november
- Møte for gruppeleder og sekretær med programstyret: 7. februar 2018
- Delleveranse: Mars 2018
- Halvvegsseminar: 21. mars 2018
- Hovedleveranse: 1. oktober 2018
- Behandling i styringsgruppen: November 2018

Detaljert fremdriftsplan utarbeides i januar 2018 og oppdateres underveis.

## **6.      Leveranse**

Gruppen skal levere en rapport på maksimalt 10 sider med sammendrag. Det skal fremkomme av rapporten hva som er gruppens viktigste forslag til momenter som bør inngå i etatenes plangrunnlag.